

## 前 言

本标准等同采用 ISO 1044:1993《工业车辆 机动车辆牵引用铅酸蓄电池 优先选用的电压》。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由北京起重运输机械研究所归口。

本标准由北京起重运输机械研究所负责起草。

本标准主要起草人：赵春晖。

## ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准化团体(ISO 成员团体)的全球性组织。各项国际标准的起草工作主要是通过各个技术委员会完成的。对某一项由某技术委员会已确定的课题感兴趣的每一个成员团体,均有权派代表参加该技术委员会。一些与 ISO 有联系的官方的和非官方的国际组织也可参与这项工作。ISO 与国际电工委员会在所有电工技术标准方面密切合作。

技术委员会已采纳的国际标准草案分发至各成员团体进行投票表决。作为国际标准出版时要得到至少 75%的成员团体投票赞成。

国际标准 ISO 1044 由技术委员会 ISO/TC 110(工业车辆)的分技术委员会 SC2(机动工业车辆安全)起草。

该标准第三版因作技术修订而取代了第二版(ISO 1044:1985)。

中华人民共和国国家标准

工业车辆 电动车辆牵引用  
铅酸蓄电池 优先选用的电压

GB/T 17938—1999  
idt ISO 1044:1993

**Industrial trucks—Lead-acid traction batteries  
for electric trucks—Preferred voltages**

---

1 范围

本标准规定了电动工业车辆牵引用铅酸蓄电池电压系列。

2 电压

优先选用的铅酸蓄电池电压如下：

12,24,36,48,72,80,96,120,144,160,192,240 V。

---