



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.10—2011/ISO 22915-10:2008

工业车辆 稳定性验证 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下 堆垛作业的附加稳定性试验

Industrial trucks—Verification of stability—
Part 10: Additional stability tests for trucks operating in the special
conditions of stacking with load laterally displaced by powered devices

(ISO 22915-10:2008, IDT)

2011-09-29 发布

2012-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》分为 17 个部分：

- 第 1 部分，总则；
- 第 2 部分，平衡重式叉车；
- 第 3 部分，前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分，托盘堆垛车、双层堆垛车和操作位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车辆；
- 第 5 部分，侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分，两向和多向叉车；
- 第 8 部分，在门架前倾和载荷提升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分，搬运 6 m(20 ft)及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分，在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分，伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分，搬运 6 m(20 ft)及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 14 部分，越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分，带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分，步行式车辆；
- 第 17 部分，载货和载人车辆；
- 第 20 部分，在使用中载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分，操作位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车辆。

本部分为 GB/T 26949 的第 10 部分。

本部分等同采用 ISO 22915-10:2008《工业车辆 稳定性验证 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 22915-10:2008。

为了便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- a) “ISO 22915 的本部分”一词改为“GB/T 26949 的本部分”；
- b) 删除国际标准前言和引言；
- c) 对 ISO 22915-10:2008 中引用的国际标准，被等同采用为我国标准的用我国标准代替对应的国际标准，未被采用为我国标准的直接引用国际标准。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分起草单位：安徽合力股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分主要起草人：马庆丰、王英、赵春晖、陶佳红。

工业车辆 稳定性验证

第 10 部分:在由动力装置侧移载荷条件下 堆垛作业的附加稳定性试验

1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了与 GB/T 6104 所定义的工业车辆的安全性相关的稳定性及其验证方法。本部分所涉及的工业车辆是指带有轮子的自行推进式或步行推进式车辆,在轨道上运行的车辆除外。这些车辆可以由驾驶员控制的,也可以是无人驾驶的,用来搬运、牵引、推顶、起升、堆垛或分层堆垛。

GB/T 26949 的本部分规定了用来验证装有动力载荷搬运装置(如侧移器)的满载车辆稳定性的附加试验,该装置能将载荷质心从车辆的纵向中心平面移出一明显的预定位移量,并且都是在门架垂直或伸缩臂架起升至最大转角及最大外伸的情况下存取载荷。

如果位移量大于下列数值即被认为是明显的位移量:

- 额定起重量小于 5 000 kg 的车辆,100 mm;
- 额定起重量不小于 5 000 kg 且不大于 10 000 kg 的车辆,150 mm;
- 额定起重量大于 10 000 kg 且小于 20 000 kg 的车辆,250 mm;
- 额定起重量不小于 20 000 kg 的车辆,350 mm。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6104 机动工业车辆 术语(GB/T 6104—2005,ISO 5053,1987,IDT)

ISO 3691-1 工业车辆 安全要求和验证 第 1 部分,除无人驾驶,伸缩臂式车辆及载重车辆外的自行式工业车辆

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分,总则

ISO 22915-2 工业车辆 稳定性验证 第 2 部分,平衡重式叉车

ISO 22915-3 工业车辆 稳定性验证 第 3 部分,前移式和插腿式叉车

ISO 22915-4 工业车辆 稳定性验证 第 4 部分,托盘堆垛车、双层堆垛车和操作位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车辆

ISO 22915-7 工业车辆 稳定性验证 第 7 部分,双向和多向叉车

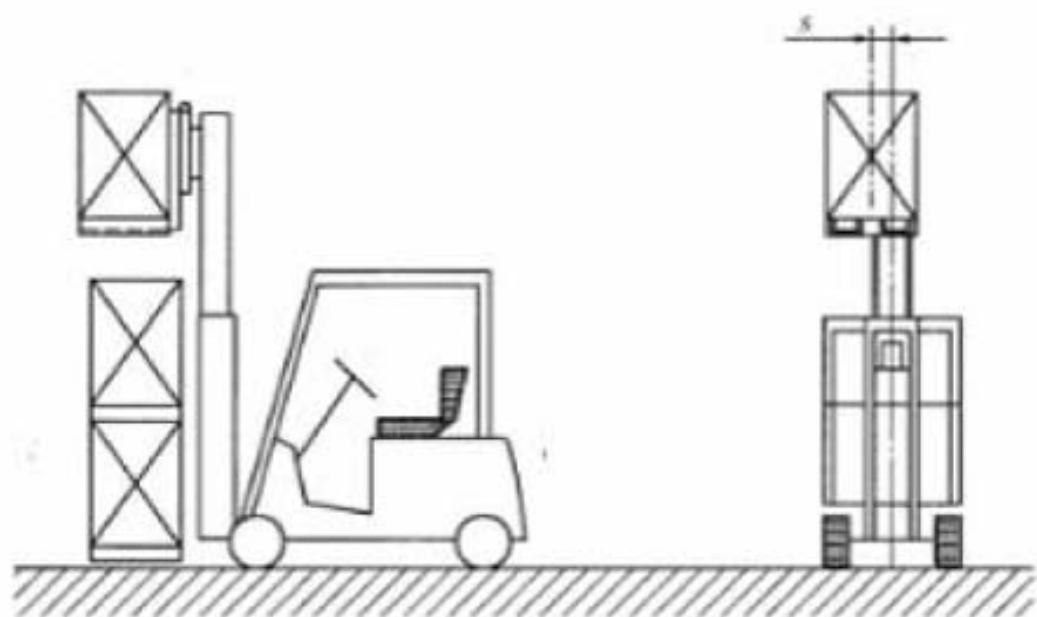
3 术语和定义

ISO 22915-1 中确立的以及下列术语和定义适用于本部分。

3.1

特殊作业条件 special operating condition

由动力装置明显地侧移载荷进行堆垛作业,见图 1。



说明。

S——侧向位移量。

图 1 特殊作业条件

4 试验条件

4.1 总则

见 ISO 22915-1。

4.2 车辆在倾斜平台上的位置

车辆应按照相应的横向试验定位,试验载荷完全起升,如 ISO 22915-2 中试验 3 所示。

4.3 载荷的位置

在进行试验之前,载荷偏移机构和试验载荷质心都应位于车辆的纵向中心平面内。

在进行试验时,载荷应沿稳定性最差的方向侧移至机构允许的最大位移量 S ,门架和货叉完全后倾(按设计允许值)并起升至最大起升高度。

5 稳定性验证

车辆在载荷完全偏置并位于最大起升高度时的稳定性应根据车辆的类型,按照 ISO 22915-2 和 ISO 22915-3 中的试验 3,ISO 22915-4 中的试验 3 和试验 4,或双层堆垛车在搬运两个载荷时仅按照 ISO 22915-4 中的试验 4 或 ISO 22915-7¹⁾ 中的试验 8 来验证。

1) 或在 ISO 22915 关于其他类型工业车辆的部分涉及。

6 标记

本附加稳定性试验所测定的在特殊作业条件下的起重量和本部分所规定的侧移量应按 ISO 3691-1 的规定标注在驾驶员位于正常操作位置能看到的标牌上。

中华人民共和国
国家标准
工业车辆 稳定性验证
第 10 部分:在由动力装置制移载有条件下
堆垛作业的附加稳定性试验
GB/T 26949.10-2011/ISO 22915-10:2008

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街 2 号(100013)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)
网址 www.spc.net.cn
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235
读者服务部:(010)68523946
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

开本 889×1230 1/16 印张 0.5 字数 7 千字
2012 年 2 月第一版 2012 年 2 月第一次印刷

书号: 155066·1-43993 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 26949.10-2011

打印日期: 2012年2月16日 F009