

中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.8—2016/ISO 22915-8:2008
代替 GB/T 21467—2008

工业车辆 稳定性验证 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升 条件下堆垛作业的附加稳定性试验

Industrial trucks—Verification of stability—Part 8: Additional stability
test for trucks operating in the special condition of stacking with
mast tilted forward and load elevated

(ISO 22915-8:2008, IDT)

2016-10-13 发布

2017-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布



前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》已经或计划发布以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车。

本部分为 GB/T 26949 的第 8 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 21467—2008《工业车辆在门架前倾的特定条件下堆垛作业 附加稳定性试验》，与 GB/T 21467—2008 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 增加了“术语和定义”(见第 3 章)；
- 修改了“稳定性试验”和“除货叉以外其他属具车辆的稳定性试验”的叙述方式，部分内容改为引用 ISO 22915-1，其余部分调整到“第 4 章 试验条件”和“第 5 章 稳定性验证”中(见第 4 章和第 5 章，2008 年版的第 3 章和第 4 章)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 22915-8:2008《工业车辆 稳定性验证 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 6104—2005 机动工业车辆 术语(ISO 5053:1987, IDT)
- GB 10827.1—2014 工业车辆 安全要求和验证 第 1 部分：自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(ISO 3691-1:2011, IDT)
- GB/T 26949.1—2012 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则(ISO 22915-1:2008, IDT)
- GB/T 26949.2—2013 工业车辆 稳定性验证 第 2 部分：平衡重式叉车(ISO 22915-2:2008, IDT)
- GB/T 26949.3—2013 工业车辆 稳定性验证 第 3 部分：前移式和插腿式叉车(ISO 22915-3:

GB/T 26949.8—2016/ISO 22915-8:2008

2008, IDT)

——GB/T 26949.4—2016 工业车辆 稳定性验证 第4部分:托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于1 200 mm的拣选车(ISO 22915-4:2009, IDT)

——GB/T 26949.7—2016 工业车辆 稳定性验证 第7部分:两向和多向运行叉车(ISO 22915-7:2009, IDT)

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位:浙江诺力机械股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院、国家起重运输机械质量监督检验中心。

本部分参加起草单位:安徽合力股份有限公司、广西柳工机械股份有限公司、宁波如意股份有限公司。

本部分主要起草人:周新英、王墨洋、张志宇、赵春晖、杨馨蕾、王云华、冯振礼。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 21467—2008。



工业车辆 稳定性验证

第 8 部分:在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验

1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了与 ISO 5053 所定义的工业车辆安全性相关的稳定性及其验证方法。本部分涉及的工业车辆是指带轮子的自行式或步行式车辆,在轨道上运行的车辆除外。这些车辆可以由操作者控制的,或者是无人驾驶的,用来搬运、牵引、推顶、起升、堆垛或货架内分层堆垛。

本部分规定了用来验证车辆在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验。

本部分适用于以下类型的车辆:

- a) ISO 22915-2 中规定的带有可倾斜门架的平衡重式叉车;
- b) ISO 22915-3 中规定的带有可倾斜门架的前移式(可伸缩门架或货叉)和插腿式叉车;
- c) ISO 22915-4 中规定的带有可倾斜门架的托盘堆垛车;
- d) ISO 22915-7 中规定的带有可倾斜门架的两向和多向运行(可伸缩门架或货叉)叉车;
- e) ISO 22915-13 中规定的带有可倾斜门架的越野叉车;
- f) ISO 22915-15 中规定的带有可倾斜门架的铰接转向的平衡重式叉车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 3691-1 工业车辆—安全要求和验证—第 1 部分:自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(Industrial trucks—Safety requirements and verification—Part 1: Self-propelled industrial trucks, other than driverless trucks, variable-reach trucks and burden carrier trucks)

ISO 5053 机动工业车辆—术语(Powered industrial trucks—Terminology)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1: General)

ISO 22915-2 工业车辆 稳定性验证 第 2 部分:平衡重式叉车(Industrial trucks—Verification of stability—Part 2: Counterbalanced trucks with mast)

ISO 22915-3 工业车辆 稳定性验证 第 3 部分:前移式和插腿式叉车(Industrial trucks—Verification of stability—Part 3: Reach and straddle trucks)

ISO 22915-4 工业车辆 稳定性验证 第 4 部分:托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车(Industrial trucks—Verification of stability—Part 4: Pallet stackers, double stackers and order-picking trucks with operator position elevating up to and including 1 200 mm lift height)

ISO 22915-7 工业车辆 稳定性验证 第 7 部分:两向和多向运行叉车(Industrial trucks—Verification of stability—Part 7: Bidirectional and multidirectional trucks)

3 术语和定义

ISO 22915-1 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

特殊作业条件 special operating condition

在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业。

见图 1。

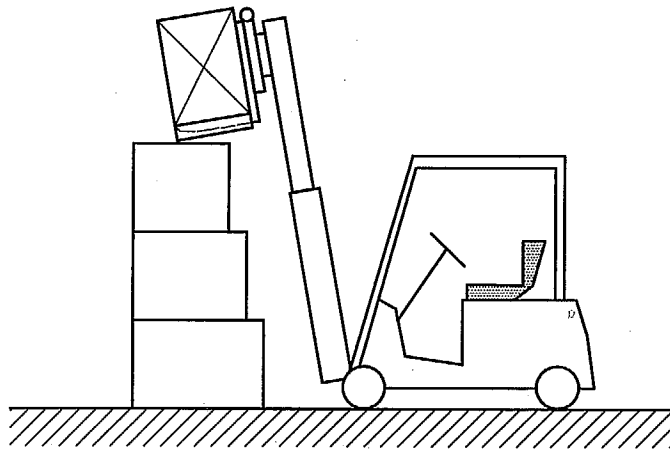


图 1 特殊作业条件

4 试验条件

4.1 总则

见 ISO 22915-1。

4.2 车辆在倾斜平台上的位置

4.2.1 平衡重式叉车

车辆在倾斜平台上的位置应按照 ISO 22915-2 中试验 1 的规定。

4.2.2 前移式和插腿式叉车

车辆在倾斜平台上的位置应按照 ISO 22915-3 中试验 1 的规定。

4.2.3 托盘堆垛车

车辆在倾斜平台上的位置应按照 ISO 22915-4 中试验 1 的规定。

4.2.4 两向和多向运行叉车

车辆在倾斜平台上的位置应按照 ISO 22915-7 中试验 1 的规定。

4.3 门架的位置

试验时货叉应起升到最大起升高度,并且门架前倾至最大倾角。

5 稳定性验证

车辆在门架前倾并起升至最大起升高度条件下的稳定性应根据车辆类型,分别按照 ISO 22915-2、ISO 22915-3、ISO 22915-4 或 ISO 22915-7¹⁾ 中的试验 1 来验证。

6 标记

本附加稳定性试验所测定的在特殊作业条件下的起重量和门架前倾角度应按照 ISO 3691-1 的规定标注在操作者位于正常操作位置能看到的标牌上。

1) 其他类型车辆或将在 ISO 22915 的其他部分涉及,见前言。

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
工 业 车 辆 稳 定 性 验 证
第 8 部 分：在 门 架 前 倾 和 载 荷 起 升
条 件 下 堆 垛 作 业 的 附 加 稳 定 性 试 验
GB/T 26949.8—2016/ISO 22915-8:2008

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)68533533 发行中心:(010)51780238

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

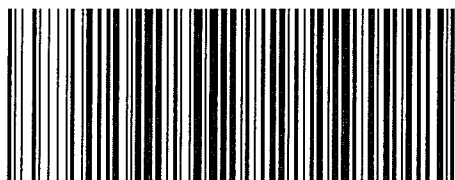
*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 8 千字
2016年11月第一版 2016年11月第一次印刷

*

书号: 155066·1-54647 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 26949.8-2016