



中华人民共和国石油化工业行业标准

SH/T 3172-20XX
代替 SH/T 3172-2012

石油化工总图运输术语

Terminology for general planning and industrial transportation of
petrochemical industry

2021-xx-xx 发布

2021-xx-xx 实施

中华人民共和国工业和信息化部发布

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

目次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
3.1 厂址选择	2
3.2 总体规划	5
3.3 总平面布置	9
3.4 竖向布置	12
3.5 工厂运输	18
3.6 管线综合	34
3.7 绿化	37
3.8 安全、环保、职业卫生	40
中文索引	46
英文索引	58

Contents

Foreword	III
1 Scope	1
2 Normative references	1
3 Definitions	2
3.1 Site selection	2
3.2 Overall plan	5
3.3 General layout	9
3.4 Vertical design	12
3.5 Industrial transportation	18
3.6 Pipelines integration	34
3.7 landscaping	37
3.8 Safety, environmental protection and occupational health	40
Index in Chinese	46
Index in English	58

前 言

根据中华人民共和国工业和信息化部《2017年行业标准制修订计划》（工信厅科[2017]106号）的要求，编制组经过广泛调查研究，认真总结我国石油石化行业建设的实践经验，参考有关国际标准和国内先进标准，并在广泛征求设计、生产及高校等部门意见的基础上，修订本文件。

本文件共分3章和2个索引。

本次主要修订内容如下：

- a) 厂址选择，新增术语2条，删减术语1条；
- b) 总体规划，新增术语1条，修改术语8条；
- c) 总平面布置，新增术语8条，修改术语6条，删减术语1条；
- d) 竖向布置，新增术语13条，修改术语9条，删减术语1条；
- e) 工厂运输，新增术语38条，修改术语32条；删减术语3条。其中公路运输，新增术语18条，修改术语6条；铁路运输，新增术语4条，修改术语6条；水路运输，新增术语9条，修改术语14条，删减术语3条；管道运输，新增术语7条，修改术语6条；
- f) 管线综合，新增术语13条，修改术语5条；
- g) 绿化，新增术语12条，修改术语1条；
- h) 新增加“安全、环保、职业卫生”一节，共39条术语，其中安全26条，环保8条，职业卫生5条。

本文件由中国石油化工集团有限公司负责管理，由中国石油化工集团有限公司总图设计技术中心站负责日常管理，由大庆石化工程有限公司负责技术内容的解释。执行过程中如有意见和建议请寄送日常管理单位和主编单位。

本文件日常管理单位：中国石油化工集团有限公司总图设计技术中心站

通信地址：广州市天河区体育西路191号

邮政编码：510620

电 话：020-22192982

传 真：020-22192982

本文件主编单位：大庆石化工程有限公司

通讯地址：黑龙江省大庆市龙凤区卧里屯大街90号

邮 编：163714

本文件的参编单位：中国昆仑工程有限公司锦州分公司

扬子石油化工设计工程有限责任公司

中国石油天然气管道工程有限公司

中石化洛阳工程有限公司

赛鼎工程有限公司

中国昆仑工程有限公司辽阳分公司

西安建筑科技大学

本文件的主要起草人：张忠明、黄祥谦、池晓伟、夏琳、刘兵、郑强、叶宏跃、金英华、陆勇、游斌、白晓军、白亮、王宇菲、李锐、王秋平、耿娟、凌子微、贾磊。

本文件主要审查人员：秦玉萍、葛春玉、董继军、张守彬、孙书周、孙辅济、陈纪、瞿淑娟、潘业全、张淑玲、梁岩、齐建华、王晓阳、于良俊、葛保锋、岳陈剑、郁健、刘方、胡斌。

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

2012年首次发布为 SH/T 3172—2012，本次为第1次修订。

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

石油化工总图运输术语

1 范围

本文件规定了石油化工总图运输的术语和定义。

本文件适用于石油化工总图运输的规划、勘测、设计、施工、科研和管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修订单）适用于本文件。

GB 18218 《危险化学品重大危险源辨识》

GB 18265 《危险化学品经营企业安全技术基本要求》

GB 36894 《危险化学品生产装置和储存设施风险基准》

GB 50058 《爆炸危险环境电力装置设计规范》

GB50160 《石油化工企业设计防火标准》

GB50251 《输气管道工程设计规范》

GB 50489 《化工企业总图运输设计规范》

GB 6944 《危险货物分类和品名编号》

GBJ 124 《道路工程术语标准》

GBZ 230 《职业性接触毒物危害程度分级》

GB/T 15236 《职业安全卫生术语》

GB/T 28001 《职业健康安全管理体系规范》

GB/T 37243 《危险化学品生产装置和储存设施外部安全防护距离确定方法》

GB/T 50125 《给水排水工程基本术语标准》

GB/T 50186 《港口工程基本术语标准》

GB/T 50228 《工程测量基本术语标准》

GB/T 50262 《铁路工程基本术语标准》

GB/T 51218 《机械工业工程设计基本术语标准》

CJJ83 《城乡建设用地竖向规划规范》

CJJ/T91 《风景园林基本术语标准》

HJ 130 《规划环境影响评价技术导则总纲》

HJ2.1 《建设项目环境影响评价技术导则总纲》

JTS 154 《防波堤与护岸设计规范》

JTG/T F30 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》

SL 26 《水利水电工程术语》

SH/T 3023 《石油化工厂内道路设计规范》

SH/T 3024 《石油化工环境保护设计规范》

SH/T 3090 《石油化工铁路设计规范》

SH/T 3172 《石油化工总图运输术语》

3 术语和定义

3.1 厂址选择

3.1.1

厂址选择 site selection

根据建厂条件，进行技术经济的多方案比较，确定经济效益、环境效益和社会效益相对合理的建厂位置。

3.1.2

区位指向 location attraction

某种因素对某种企业具有特殊的吸引力，企业被相应地吸引到某个区位。

注：主要有原料指向、消费地（市场）指向、劳动力指向、聚集经济指向、科技指向、港口及交通枢纽指向、原料和市场双重指向等。

3.1.3

石油化工企业 petrochemical enterprise

以石油、天然气及其产品为原料，生产、储运各种石油化工产品的炼油厂、石油化工厂、石油化纤厂或其联合组成的工厂。

3.1.4

炼油厂 refinery plant

将石油分离成各种馏分，然后将这些馏分经过处理，制成各种石油产品的工厂。

3.1.5

石油化工厂 petrochemical plant

从石油和天然气组分中生产化学产品或化学中间产品的工厂。

3.1.6

石油化工园区 petrochemical industrial park

将多个石油化工企业及配套设施按上下游关系或产业集中的要求规划建设区域。

3.1.7

地理位置 geographical position

用经纬度坐标或空间关系等表示的地面上任意点的空间方位。

[来源：《地理信息系统名词》（第二版）]

3.1.8

区域位置 area location

泛指工程所在地区的位置。

3.1.9

地物 ground features

地面上固定性物体的总称。

注：包括建筑物、构筑物、道路、江河等。

3.1.10

地貌 land feature

地面上各种起伏形态的总称。

3.1.11

地形 topography

地面上地物和地貌的总称。

3.1.12

地形图 topographic map

按一定程序和方法，用符号、注记及等高线表示地物、地貌及其他地理要素平面位置和高程的正射投影图。

3.1.13

高程系统 elevation system

由平均海水面起算的地面点高度所建立的体系。

注：因选用基准面的不同，而有不同的高程系统。

3.1.14

水准点 bench mark

用水准测量方法，测定的高程达到一定精度的高程控制点。

3.1.15

高差 elevation difference

同一高程系统中两点间的高程之差。

3.1.16

绝对基面 absolute datum

以某一海滨地点平均海水平面高程定为零的水准基面。

注：我国沿用的有大连、大沽、黄海、废黄河口、吴淞、珠江等基面。

3.1.17

高程 elevation

地面点至高程基准面的铅垂距离。

3.1.18

绝对高程 absolute elevation

某地表点沿铅垂线方向到绝对基面的距离。

3.1.19

相对（假定）高程 assumed elevation

按假设的高程基准所确定的高程。

3.1.20

设计高程 designed elevation

工程设计中对某点要求达到的高程。

3.1.21

等高线 contour

地形图上高程相等的相邻点连成的闭合曲线。

3.1.22

坐标系 coordinate system

定位某个物体平面位置所依据的系统。

3.1.23

国家坐标系 national coordinate system

在全国范围内建立的坐标控制网。

3.1.24

城市坐标系 city coordinate system

用城市控制测量方法建立的平面控制系统，作为城市和各项工程建设大比例尺测图的依据。

3.1.25

建筑坐标系 architecture coordinate system

属测量平面直角坐标系的一种，一般坐标轴与建筑物或建筑群的轴线相一致或平行。

[来源：GB/T 50228-2011，3.2.6 有修改]

3.1.26

踏勘 reconnaissance

工程开始前，到现场察看地形和其他工程条件的工作。

3.1.27

初步勘察 preliminary investigation

场址确定后，对场地内各建筑地段的稳定性做出评价，并为确定建筑总平面布置、主要建筑物地基基础方案及对不良地质现象的防治工程方案提供工程地质资料。

3.1.28

详细勘察 detailed investigation

对建筑物地基做出岩土工程评价，并对地基类型、基础形式、地基处理、基坑支护、工程降水和不良地质作用的防治等提出建议。

3.1.29

工程地质 engineering geology

工程地质是调查、研究、解决与人类活动及各类工程建筑有关的地质问题的科学。

注：工程地质的目的是为了查明各类工程场区的地质条件，对场区及其有关的各种地质问题进行综合评价，分析、预测在工程建筑作用下，地质条件可能出现的变化和作用，选择最优场地，并提出解决不良地质问题的工程措施，为保证工程的合理设计、顺利施工及正常使用提供可靠的科学依据。

3.1.30

水文地质 hydrogeology

指自然界中地下水的各种变化和运动的现象，地下水的分布和形成规律，地下水的物理性质和化学成分。

3.1.31

不良地质现象 bad geological phenomena

对工程建设不利或有不良影响的动力地质现象。

注：它泛指地球外动力作用为主引起的各种地质现象，如崩塌、滑坡、泥石流、岩溶、土洞、河流冲刷以及渗透变形等。

3.1.32

地震基本烈度 basic seismic intensity

未来 50 年内在一一般场地条件下可能遭遇的超越概率为 10% 的地震烈度值。

3.1.33

抗震设防烈度 seismic fortification intensity

按国家规定的权限批准作为一个地区抗震设防依据的地震烈度。

3.1.34

最大冻结深度 maximum frozen depth

地表土层或疏松岩石冻结的最大深度。

3.1.35

地基承载力特征值 characteristic value of sub-grade bearing capacity

由载荷试验测定的地基土压力变形曲线线性变形段内规定的变形所对应的压力值，其最大值为比例界限值。

3.2 总体规划

3.2.1

总体规划 overall plan

对构成企业的所有部分及其有关设施进行总的布置和规划。即在选定的拟建企业的场地上，对厂区（工业场地）、生产管理及生活服务设施、废料场、运输设施、外部工程管线及施工用地等，按照国家的建设方针政策、规划布置的原则要求，进行全面规划，合理安排，使其各有关部分成为一个有利生产、方便生活的有机整体。

3.2.2

炼化一体化 refinery and petrochemical plant integration

将炼油厂与石油化工厂统一规划建设，统筹布置生产装置、储运设施、公用工程及辅助生产设施等，实现炼油、化工及产品营销统一管理、物料互供、降低能耗、减少重复建设，使资源配置最优化，经济效益最大化。

3.2.3

工业用地 industrial land

工业企业的建设用地。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.2, 有修改]

3.2.4

居住用地 residential land

住宅和相应服务设施的用地。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.3, 有修改]

3.2.5

施工用地 construction land

工程建设期间，施工设施所占用的土地。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.4, 有修改]

3.2.6

外部工程 related engineering

本工程界区以外的并且为本工程服务的其他工程。

3.2.7

给水工程 water supply engineering

提供生产、生活等用水而兴建的，包括原水的采集、处理以及成品水输配等各项工程设施。

3.2.8

给水水源 water sources

给水工程取用的原水水体。

3.2.9

生活用水 domestic water

日常生活所需用水。

3.2.10

工业用水 industrial water

工业生产所需用水。

3.2.11

排水工程 drainage engineering

收集、输送、处理、再生和处置污水和雨水的工程。

3.2.12

生活污水 living sewage

生活活动所产生的污水。

3.2.13

工业废水 industrial waste water

工业生产过程中的废水。

3.2.14

工业废渣 industrial waste residue

工业生产过程中的废渣。

3.2.15

工业废气 industrial waste gas

工业生产过程中的废气。

3.2.16

供电电源 power source

为各种用户提供电能的城市发电厂，或从区域性电力系统接受电能的电源变电站（所）。

3.2.17

供电系统 power supply system

由供电电源，输配电网和电能用户组成的总体。

3.2.18

高压线走廊 high tension corridor

高压架空输电线路行经的专用通道。

3.2.19

通信系统 telecommunication system

用以完成电子信息传输过程的技术系统的总称。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.19, 有修改]

3.2.20

供热系统 heating system

由集中热源、供热管网等设施 and 热能用户使用设施组成的总体。

3.2.21

燃气供应系统 gas supply system

由燃气供应源、燃气输配设施和用户使用设施组成的总体。

3.2.22

工厂用地面积 site area

工厂用地红线范围内的土地面积。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.22, 有修改]

3.2.23

建筑物占地面积 building site area

建筑物所占用和使用的土地面积。

注：设计的建筑物占地面积以底层外墙勒脚以上的外围水平面积计算。

3.2.24

工厂容积率 plot ratio for plant

工厂内建筑物、构筑物、露天堆场、露天设备等的总计算面积与工厂建设用地的面积的比值。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.24, 有修改]

3.2.25

建筑控制线 building line

规划行政主管部门在建设用地区域内另行划定的建筑物、构筑物主体和基底不得超出的界限。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.25, 有修改]

3.2.26

道路红线 boundary lines of road

道路用地的规划控制线。

3.2.27

技术经济指标 technical and economic index

反映总平面布置中各种设施利用状况及其结果的度量标准指标的总称。

注：用来表明工厂内建筑物、构筑物、道路、铁路、土方工程量、绿化等对场地面积的利用程度。

3.2.28

建筑系数 building coefficient

厂区用地范围内建筑物、构筑物总占地面积（包括露天生产装置或设备、露天堆场及操作场地的用地面积）与厂区用地面积的比率。

3.2.29

厂区利用系数 utilization coefficient for plant

厂区用地范围内各种建筑物、构筑物占（用）地面积，铁路和道路用地面积，露天设备及堆场、操作场地，工程管线用地面积总和与厂区用地面积的比率。

3.2.30

投资强度 investment strength

项目用地范围内单位面积固定资产投资额。

3.2.31

厂区外形 plant outline

指厂区边界线（围墙）所围成用地的几何形状。

3.2.32

风向 wind direction

风的来向。

注：常以16或8个方位表示。

3.2.33

风向频率 wind direction frequency

一定时段内，某风向出现的次数占总观测次数的百分率。

3.2.34

风速 wind velocity

空气在单位时间内沿水平方向所流动的距离（单位时间内风的行程）。

3.2.35

最小频率风向 minimum frequency of wind direction

盛行风向对应轴的两侧风频率最小的方向（出现次数最少的风向叫最小风频）。

3.2.36

风向频率玫瑰图（风玫瑰图） wind rose

根据某一地区多年平均统计的各个方位风向和风速的百分数值，并按一定比例绘制的玫瑰图。

注：风向玫瑰图一般多用八个或十六个罗盘方位表示；风玫瑰图分为风向玫瑰图和风速玫瑰图两种，一般多用风向玫瑰图。风向玫瑰图表示风向和风向的频率。风向频率是在一定时间内各种风向出现的次数占所有观察次数的百分比。

3.2.37

指北针 north arrow

在工程设计中用于标注北方朝向的特定图标。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.2.37, 有修改]

3.3 总平面布置

3.3.1

总平面布置 general layout

在既定厂址和工业企业总体规划的基础上，根据生产、使用、安全、防火、卫生等要求，综合利用环境条件，合理地确定场地上所有建筑物、构筑物、设备、交通运输线路、工程管线、绿化和美化等的平面位置。

3.3.2

厂区 plant area

工厂围墙或边界内由生产区、公用和辅助生产设施区及生产管理区组成的区域。

3.3.3

生产区 production area

由生产和可燃物质和可能散发可燃气体、有毒气体、腐蚀性气体的工艺装置区、储运区或设施组成的区域。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.3.3, 有修改]

3.3.4

工艺装置 process units

按工艺流程完成一个完整的生产过程的组合体。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.3.17, 有修改]

3.3.5

联合装置 multiple process plants

由两个或两个以上独立装置集中紧凑布置，且装置间直接进料，无供大修设置的中间原料储罐，其开工或停工检修等均同步进行，视为一套装置。

[来源：GB 50160-2008(2018版), 术语 2.0.11]

3.3.6

装置区 process plant area

由一个或一个以上的独立石油化工装置或联合装置组成的区域。

[来源：GB 50160-2008(2018版), 术语 2.0.10]

3.3.7

全厂性重要设施 overall major facility

发生火灾时，影响全厂生产或可能造成重大人身伤亡的设施。

3.3.8

区域性重要设施 regional major facility

发生火灾时影响部分装置生产或可能造成局部区域人身伤亡的设施。

[来源：GB 50160-2008(2018 版), 术语 2.0.6]

3.3.9

火炬系统 flare system

通过燃烧方式处理排放可燃气体的一种设施，分高架火炬、地面火炬等。

[来源：GB 50160-2008(2018 版), 术语 2.0.33, 有修改]

3.3.10

明火地点 fired site

室内外有外露火焰、赤热表面的固定地点。

3.3.11

散发火花地点 sparking site

有飞火的烟囱、室外的砂轮、电焊、气焊（割）、室外非防爆的电气开关等固定地点。

3.3.12

明火设备 fired equipment

燃烧室与大气连通，非正常情况下有火焰外露的加热设备和焚烧设备。

3.3.13

工艺流程 process flow

指工业品生产中，从原料到制成成品各项工序安排的程序。

3.3.14

工艺设备 process equipment

为实现工艺过程所需的反应器、塔、换热器、容器、加热炉、机泵等。

3.3.15

出入口 passageway

工厂为组织人流、货流、安全及内外联系而设置的进、出口。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.3.10, 有修改]

3.3.16

工厂围墙 factory fence

用砌体或栅栏等材料按照一定的高度，将工厂四周围护起来的构筑物。

3.3.17

街区 block

用通道分隔、完成其特定功能的区域。如工艺装置区、辅助生产区、公用工程设施区。

3.3.18

防火间距 fire separation distance

防止着火建筑物、工艺装置、储罐及设施的辐射热在一定时间内引燃相邻建筑物、构筑物等设施，且便于消防扑救的间隔距离。

3.3.19

火灾危险性 fire hazard

根据物质的性质（如闪点、爆炸极限等）而确定的危险程度。

3.3.20

通道 access

街区间设置全厂系统性的道路、管廊、管线和进行绿化的地带。

3.3.21

功能分区 function division

为便于企业管理和更好地组织生产，减少生产过程中的相互影响和干扰，将工业企业场地按其使用功能分成不同的区域。

3.3.22

运输设施 transportation facility

为完成特定物流而设置的专用铁路、道路、码头等相关的设施及装卸机具。

3.3.23

仓储设施 storage facility

供储存原料及产品的仓库、堆场、储罐等。

3.3.24

生产管理及生活服务设施 service facility

为生产、生活服务而集中布置的生产管理及生活服务设施，如厂部办公楼、中心化验室、食堂、急救站、消防站等。

3.3.25

公用和辅助生产设施 utility and auxiliary facility

不直接参加石油化工生产过程，在石油化工生产过程中对生产起辅助作用的必要设施。

3.3.26

动力设施 power facility

为企业生产提供动力来源的设施。

3.3.27

封闭式厂房 enclosed industrial building

设有屋顶，建筑外维护结构全部采用封闭式墙体（含门、窗）构造的生产性（储存性）建筑物。

[来源：GB 50160—2008(2018版)，术语 2.0.15]

3.3.28

半封闭式厂房 semi-enclosed industrial building

设有屋顶，建筑外围护结构局部采用封闭式墙体，所占面积不超过该建筑外围护体表面面积的 1/2（不含屋顶的面积）的生产性建筑物。

[来源：GB 50160—2008(2018版)，术语 2.0.16]

3.3.29

敞开式厂房 opened industrial building

设有屋顶，不设建筑外围护结构的生产性建筑物。

[来源：GB 50160—2008(2018版)，术语 2.0.17]

3.3.30

仓库 warehouse

储存生产原料、成品、半成品、备品备件及各种物品的建筑物。

[来源：GB/T 51218-2017, 2.3.33, 有修改]

3.3.31

罐区 tank area

一个或多个罐组组成的区域。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.3.23, 有修改]

3.3.32

罐组 tank group

用同一个防火堤、防护墙围起的一个或多个集中布置的储罐。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.3.24, 有修改]

3.3.33

防火堤 dike

可燃液态物料储罐发生泄露事故时，防止液体外流和火灾蔓延的构筑物。

3.3.34

隔堤 intermediate dike

用于减少防火堤内储罐发生少量泄露事故时的影响范围，而将一个储罐组分隔成若干个分区的构筑物。

3.3.35

围堰 cofferdam

为防止污染区内的可燃液体和污染水漫流的地土构筑物。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.3.27, 有修改]

3.4 竖向布置

3.4.1

竖向布置 vertical design

改造场地的原始自然地形，确定建设场地的标高。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.4.1, 有修改]

3.4.2

标高点法（设计标高法、箭头法） elevation method

用标高和箭头表示设计场地的控制点标高、排水方向和地面坡度的方法。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.4.2, 有修改]

3.4.3

等高线法 contour method

用设计等高线来表示场地设计地面及道路的标高和坡向的方法。

3.4.4

平坡式 vertical layout with slight slope

将场地处理成坡度和标高没有明显变化的一个或多个坡向的平面。

3.4.5

阶梯（台阶）式 vertical layout with terrace

是由几个标高差较大的不同平面相连接而成的，在连接处一般设置挡土墙或护坡等构筑物。

3.4.6

混合式 mixed arrangement

平坡与阶梯混合使用的布置方式。

[来源：CJJ 83-2016，2.0.9，有修改]

3.4.7

设计等高线 designed contour

连接场地内设计标高相同各点的直线或曲线。

3.4.8

等高距 contour interval

相邻两条等高线的高度差。

3.4.9

场地自然坡度 natural slope grade

自然场地两点高程差与水平距离之比，采用百分数（%）表示。

3.4.10

场地设计坡度 site grading

竖向设计场地两点高程差与水平距离之比，采用百分数（%）表示。

3.4.11

场地平整 ground leveling

使用地达到工程建设所需平整要求的工程处理过程。

3.4.12

土（石）方平衡 earthwork balance

在场地平整过程中，通过计算和调整，使场地工程的填方和挖方量基本相当。

[来源：SH/T 3172-2012，2.4.10，有修改]

3.4.13

土（石）方量 earthwork volume

平整场地填、挖土（石）方的总量。

[来源：SH/T 3172-2012，2.4.11，有修改]

3.4.14

填方量 filling volume

设计标高以下所缺少的土（石）方量。

[来源：SH/T 3172-2012，2.4.12，有修改]

3.4.15

挖方量 digging volume

设计标高以上所多余的土（石）方量。

[来源：SH/T 3172-2012，2.4.13，有修改]

3.4.16

土壤松散系数 soil loose coefficient

土壤松动后的体积与未松动时的自然体积比值。

3.4.17

压实系数 compaction coefficient

压实填土的控制干密度与最大干密度的比值。

3.4.18

基槽余土 foundation trench surplus

建筑物、构筑物基槽开挖土方量，经回填后剩余的土方。

3.4.19

土方运距 earthwork haul distance

填、挖土方所运送的距离。

3.4.20

连续式平土 continuous leveling

在整块场地上连续进行平整工程。

3.4.21

重点式平土 special leveling

在建筑物、构筑物、运输道路等设施的用地范围内及附近的局部场地进行平整工程。

3.4.22

混合式平土 mixed leveling

一般在主要生产区和厂前区采用连续式，而在仓库区、预留发展区及厂区边缘地区采用重点式，统称为混合式。

3.4.23

场平标高 ground leveling elevation

场地平整所确定的高程值。

[来源：SH/T 3172-2012，2.4.21，有修改]

3.4.24

方格网计算法 grid calculation method

用方格网计算土方量的方法。

3.4.25

断面计算法 section calculation method

以一组相互平行的截面将拟计算的地块分截成段，分别计算体积并累加的总土(石)方量。

3.4.26

自然地面标高 natural ground elevation

场地某点原自然地形高程。

3.4.27

设计地面标高 design ground elevation

场地某点设计地面标高。

3.4.28

施工高度 construction difference of elevation

设计地面标高与原自然地面标高之差。

3.4.29

零线 zero line

在方格网土方计算中将不填、不挖的点连接起来的线段。

[来源：SH/T 3172-2012，2.4.26，有修改]

3.4.30

车行铺砌 vehicle pavement

能够承受汽车荷载，供汽车通行或作业的铺砌地坪。

[来源：SH/T 3168-2011，术语 3.5，有修改]

3.4.31

人行铺砌 sidewalk pavement

供人员通行的铺砌地坪。

[来源：SH/T 3168-2011，术语 3.6，有修改]

3.4.32

防渗地面 seepage-proof ground

为防止污染液体渗透对地下水造成污染，而经过防渗处理的地面。

3.4.33

自然排水方式 natural drainage method

不设排水设施，利用地形将雨水排出场地的方式。

[来源：SH/T 3172-2012，2.4.27，有修改]

3.4.34

明沟排水方式 open ditch drainage method

利用明沟将雨水排出场地的方式。

3.4.35

暗管排水方式 pipe drainage method

利用地下管道等设施将雨水排出场地的方式。

3.4.36

明沟排水系统 ditch drainage system

系指整个厂区（或排水区）全部采用明沟排水方式。

3.4.37

暗管排水系统 pipe drainage system

系指整个厂区（或排水区）全部采用暗管排水方式。

3.4.38

混合排水系统 mixed drainage system

在厂区（或排水区）各地段分别采用不同的排水方式。

3.4.39

汇水面积 catchment area

雨水管、渠汇集降雨区域的面积。

3.4.40

设计重现期 design recurrence interval

在一定长的统计期间内，等于或大于某暴雨强度的降雨出现一次的平均间隔时间。

3.4.41

暴雨强度 rainfall intensity

在某一历时内的平均降雨量，即单位时间内的降雨深度。

注：工程上常用单位时间单位面积内的降雨体积来表示。

3.4.42

径流系数 runoff coefficient

一定汇水面积内，地面径流水量与降雨量的比值。

3.4.43

降雨量 rainfall

一定时段内，降落到地面上的降水所积成的水层深度。

3.4.44

涵洞 culvert

穿越路基的小型排水构筑物。

注：一般由基础、洞身和洞口组成。

3.4.45

急流槽 chute

陡坡或深沟地段设置的坡度较陡、水流不离开槽底的沟槽。

3.4.46

跌水设施 hydraulic drop facility

采用单级或多级落差方式使水流自由跌落的排水构筑物。

注：跌水设施一般由进水口、跌水墙、消力设备和出水口组成。

3.4.47

雨水口 gully

道路、广场收集雨水的设施。

3.4.48

排洪沟 tidal channel

排放洪水的沟渠。

3.4.49

截洪沟 flood intercepting trench

防止周边雨水（洪水）侵入厂区所修建的沟渠。

3.4.50

防洪堤 flood dike

为防止洪水水体外溢所修建的堤坝。一般用于沿江、河、海边布置的厂区。

3.4.51

洪水频率 flood frequency

在一定时段内相同水位洪水出现的次数。

3.4.52

地面集水时间 surface catchment time

雨水从相应汇水面积的最远点地面径流到雨水管渠入口的时间，简称集水时间。

3.4.53

地下水位 undergroundwater level

是指地下含水层中水面的高程。根据钻探观测时间可分为初见水位、稳定水位、丰水期水位、枯水期水位、冻前水位等。

3.4.54

计算水位 calculated water level

防洪设计水位加上壅水高度和浪高。

3.4.55

挡土墙 retaining wall

防止场地土体边坡坍塌或变形失稳而设置的构筑物。

3.4.56

重力式挡土墙 gravity retaining wall

依靠自身重力使边坡保持稳定的构筑物。

[来源：GBJ 124-88，第 6.1.18 条]

3.4.57

悬臂式挡土墙 cantilever retaining wall

由立壁、趾板、踵板三个钢筋混凝土悬臂构件组成的挡土墙。

[来源：GBJ 124-88，第 6.1.20 条]

3.4.58

扶壁式挡土墙 counterfort retaining wall

沿悬臂式挡土墙的立壁，每隔一定距离加一道扶壁，将立壁与踵板连接起来的挡土墙。

[来源：GBJ 124-88，第 6.1.21 条]

3.4.59

锚杆式挡土墙 anchored retaining wall by tie rods

由钢筋混凝土板和锚杆组成，依靠锚固在岩土层内的锚杆的水平拉力以承受土体侧压力的挡土墙。

[来源：GBJ 124-88，第 6.1.23 条]

3.4.60

护坡 slope protection

防止场地土体边坡变形失稳而设置的边坡坡面防护层。

3.5 工厂运输

3.5.1 公路运输

3.5.1.1

道路 road

供各种车辆和行人等通行的工程设施。

3.5.1.2

公路 highway

联结城市、乡村，主要供汽车行驶的具备一定技术条件和设施的道路。

3.5.1.3

道路技术标准 technical standard of road

根据道路的性质、交通量及其所处地点的自然条件，确定道路应达到的各项技术指标和规定。

3.5.1.4

道路工程 road engineering

以道路为对象而进行的规划、勘测、设计、施工等技术活动的全过程及其所从事的工程实体。

3.5.1.5

道路网 road network

在一定区域内，由各种道路组成的相互联络、交织成网状分布的道路系统。

3.5.1.6

厂矿道路 factories and mines road

主要供工厂、矿山车辆通行的道路。

3.5.1.7

居住区道路 residential street

以住宅建筑为主体的区域内的道路。

3.5.1.8

石油化工园区道路 petrochemical industrial park road

石油化工园区内公用的道路。

3.5.1.9

厂外道路 factory-out road

厂区围墙（厂矿区）范围外的道路，包括对外道路、联络道路等。

3.5.1.10

厂内道路 factory-in road

厂区围墙（厂矿区）范围内的道路（露天矿山道路除外），包括主干道、次干道、支道、车间引道和人行道。

3.5.1.11

主干道 arterial road

连接厂内主要出入口的道路和运输繁忙的全厂性道路。

3.5.1.12

次干道 secondary trunk road

连接厂区次要出入口的道路或厂内车间、仓库、码头等之间运输较繁忙的道路。

3.5.1.13

支道 branch road

厂区内车辆和行人都较少的以及可供消防车辆行驶的道路。

3.5.1.14

引道 accessway

厂房、仓库等设施与主、次干道或装置（单元）内道路相连的道路。

[来源：SH/T 3023-2017，术语 3.4]

3.5.1.15

城市型道路 urban road

在道路两侧设有保护路面的路缘石，同时设有雨水口将雨水有组织的排入暗管或暗沟排水系统，路面横坡多采用双坡的道路结构形式。

3.5.1.16

公路型道路（郊区型道路） suburban road

在路面两侧设有保护路面的路肩，采用明沟或边沟自然排水的道路结构形式。

3.5.1.17

车行道（行车道） carriage way

道路上供汽车行驶的部分。

3.5.1.18

车道 lane

在车行道上供单一纵列车辆行驶的部分。

3.5.1.19

错车道 passing bay

在单车道道路上，可通视的一定距离内，供车辆交错避让用的一段加宽车道。

3.5.1.20

回车道（回车场） turnaround loop

在路线的终端或路侧，供车辆回转方向使用的回车坪或环形道路。

3.5.1.21

停车场 parking lot

停放车辆的场地。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.1.55，有修改]

3.5.1.22

专用车道 accommodation lane

规定只允许某种车辆行驶或只限某种用途使用的车道。

3.5.1.23

车道宽度 lane-width

道路上供单一车辆安全行驶所需要的宽度，包括设计车辆的外廓宽度和错车、超车或并列行驶所必需的余宽等。

3.5.1.24

人行道 side walk

道路中用路缘石或护栏及其他类似设施加以分隔的专供行人通行的部分。

3.5.1.25

人行横道 cross walk

在车行道上用斑马线等标线或其他方法标示的、规定行人横穿车道的步行范围。

3.5.1.26

道路建筑限界 boundary line of road construction

为保证车辆和行人正常通行，规定在道路的一定宽度和高度范围内不允许有任何设施及障碍物侵入的空间范围。

[来源：GBJ 124-88，第 4.1.14 条]

3.5.1.27

道路限界架 boundary frame on road

在隧道、立体交叉桥梁、电气化铁路道口等处的两端，按照道路建筑限界的规定设置的门架。

[来源：GBJ 124-88，第 4.4.14 条]

3.5.1.28

道路净空 road clearance

道路上无任何障碍物侵入的空间范围。

注：其高度称净高，净空的宽度称净宽。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.1.11，有修改]

3.5.1.29

交通安全设施 traffic safety device

为保障行车和行人的安全，充分发挥道路的作用，在道路沿线所设置的人行道、人行天桥、照明设备、护栏、标柱、标志标线等设施的总称。

[来源：GBJ 124-88，第 4.4.1 条]

3.5.1.30

交通标志 traffic flag

用文字或符号传递引导、限制、警告或指示信息的道路设施。

[来源：SH/T 3023-2017，术语 3.8]

3.5.1.31

道路交叉（路线交叉） road intersection

两条或两条以上道路的交会。

3.5.1.32

交叉角 intersection angle

两条道路相交时的夹角。用锐角表示。

3.5.1.33

平面交叉 **grade crossing**

道路与道路在同一平面内的交叉。简称平交。

3.5.1.34

立体交叉 **grade-separated junction**

道路与道路或铁路在不同高程上的交叉。简称立交。

3.5.1.35

十字形交叉 **cross roads**

四岔道路呈“十”字型的平面交叉。

[来源：GBJ 124-88，第 4.3.8 条]

3.5.1.36

丁字型交叉（T形交叉）**T intersection**

三岔道路呈“丁”字型的平面交叉，又称 T 型交叉。

[来源：GBJ 124-88，第 4.3.9 条]

3.5.1.37

平面交叉口 **intersection; road crossing**

道路与道路平面相交处。

[来源：GBJ 124-88，第 4.3.27 条]

3.5.1.38

设计车辆 **design vehicle**

道路设计所采用的汽车车型，以其外廓尺寸、重量、运转特性等特征作为道路设计的依据。

3.5.1.39

特种车辆 **special vehicle**

外廓尺寸、重量等方面超过设计车辆限界的及特殊用途的车辆。

3.5.1.40

计算行车速度 **design speed**

道路几何设计（包括平曲线半径、纵坡、视距等）所采用的行车速度。

3.5.1.41

行驶速度 **running speed**

车辆驶过某一区间，全行程内单位时间正常运行（不包括停车）的距离。

3.5.1.42

交通量 **traffic volume**

在单位时间内通过道路某一断面的通行单元（车辆或行人）数。通常专指车辆数。

3.5.1.43

通行能力 **traffic capacity**

在一定的道路和交通条件下，道路上某一路段单位时间内通过某一断面的最大车辆数。

3.5.1.44

设计通行能力 **design traffic capacity**

道路交通的运行状态保持在某一设计的服务水平时，道路上某一路段的通行能力。

3.5.1.45

路幅 roadway

由车行道、分隔带和路肩等组成的道路横断面范围。

3.5.1.46

分隔带 separator

沿道路纵向设置的分隔车行道用的带状设施。

注：位于路中线位置的称中央分隔带；位于路中线两侧的称外侧分隔带。

3.5.1.47

路肩 verge

位于车行道外缘至路基边缘，具有一定宽度的带状部分，为保持车行道的功能和临时停车使用，并作为路面的横向支承。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.1.30，有修改]

3.5.1.48

路缘石 curb

设在路面边缘的界石，简称缘石。

3.5.1.49

绿化带 green belt

在道路用地范围内，供绿化的条形地带。

3.5.1.50

横坡 cross slope

路幅和路侧带各组成部分的横向坡度。指路面、分隔带、人行道、绿化带等的横向倾斜度。以百分率表示。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.1.33，有修改]

3.5.1.51

路拱 crown

路面横断面的两端与中间形成一定坡度的拱起形状。

3.5.1.52

道路纵断面 road profile

确定道路的纵坡、变坡点位置、竖曲线与高程的纵断剖面。

3.5.1.53

道路中线 center line of road

道路路幅的中心线。

注：规划道路断面的中心线称规划中线，道路两侧红线间的中心线，称红线中线。

3.5.1.54

平曲线 horizontal curve

在平面线形中路线转向处曲线的总称，包括圆曲线和缓和曲线。

3.5.1.55

汽车最小转弯半径 minimum turning radius

指汽车方向盘旋转至最大角度时按旋转方向外侧的前轮循圆曲线行走轨迹的半径。

3.5.1.56

圆曲线 circular curve

道路平面走向改变方向或竖向改变坡度时所设置的连接两相邻直线段的圆弧形曲线。

3.5.1.57

竖曲线 vertical curve

在道路纵坡的变坡处设置的竖向曲线。

3.5.1.58

纵坡 longitudinal gradient

路线纵断面上同一坡段两点间的高差与其水平距离之比，以百分率表示。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.1.40，有修改]

3.5.1.59

最大纵坡 maximum longitudinal gradient

根据道路等级、自然条件、行车要求及临街建筑等因素所限定的纵坡最大值。

3.5.1.60

最小纵坡 minimum longitudinal gradient

为纵向排水的需要，对排水不畅的路段所规定的纵坡最小值。

3.5.1.61

变坡点 grade change point

路线纵断面上两相邻坡度线的相交点。

3.5.1.62

限制坡长 grade length limitation

对较大纵坡坡段所限定的长度。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.1.44，有修改]

3.5.1.63

缓和坡段 transitional gradient

在纵坡长度达到坡长限制时，按规定设置的较小纵坡路段。

3.5.1.64

停车视距 stopping sight distance

汽车行驶时，驾驶人员自看到前方障碍物时起，至达到障碍物前安全停车止，所需的最短行车距离。

注：两部车辆相向行驶，会车时停车则需二倍停车视距，称会车视距。

3.5.1.65

路口视距 sight distance of intersection

平面交叉路口处视距三角形的第三边的长度。

3.5.1.66

护栏 guard rail

沿危险路段的路基边缘设置的警戒车辆驶离路基和沿中央分隔带设置的防止车辆闯入对向车行道的防护设施，以及为使行人与车辆隔离而设置的保障行人安全的设施。

3.5.1.67

道路照明设施 lighting facility of road

为保证能见度低时交通正常运行，正确地识别路况及各种交通标志，设置于道路上的灯光照明设施。

3.5.1.68

回弹模量 modulus of resilience

路基、路面及筑路材料在荷载作用下产生的应力与其相应的回弹应变的比值。

[来源：GBJ 124-88，第 11.2.43 条]

3.5.1.69

纤维混凝土面层 fibr reinforced concrete pavement

在水泥混凝土中掺加适量钢纤维、玄武岩纤维或合成纤维的水泥混凝土路面面层。

[来源：JTG/TF30-2014，术语 2.0.8]

3.5.1.70

水泥混凝土路面 cement concrete pavement

以水泥混凝土作面层的路面。

[来源：GBJ 124-88，第 7.1.8 条]

3.5.1.71

沥青混凝土路面 asphalt concrete pavement

由适当比例的各种不同大小级配的矿料和沥青在一定温度下拌和成混合料经摊铺压实而成的面层和基层组合成的路面。

[来源：GBJ 124-88，第 7.1.13 条，有修改]

3.5.1.72

平曲线加宽 curve widening

为适应汽车在平曲线上行驶时后轮轨迹偏向曲线内侧的需要，平曲线内侧相应增加的路面、路基的宽度。

[来源：GBJ 124-88，第 4.2.21 条]

3.5.1.73

超高 superelevation

为抵消车辆在平曲线路段上行驶时所产生的离心力，在该路段横断面上设置的外侧高于内侧的单向横坡。

[来源：GBJ 124-88，第 4.2.23 条]

3.5.2 铁路运输

3.5.2.1

铁路（铁道）railway

使用机车牵引车辆或使用装有动力装置的行驶于轨道上的交通线路。

3.5.2.2

铁路专用线 special spur track

由企业或者其它单位管理的与国家铁路或者其它铁路线路接轨的**岔线**。

3.5.2.3

石油化工企业铁路 railway for petrochemical industry

专为石油化工企业或石油化工企业内部提供运输服务的铁路。

[来源：SH/T 3090-2017，术语 3.1]

3.5.2.4

轨距 gauge of track

轨道上钢轨头部顶面下，按制定的位置（38kg/m 及以上的钢轨为 16mm 处）两根钢轨内侧面之间的距离。

3.5.2.5

标准轨距铁路 standard-gauge railway

在直线地段，轨距为 1435mm 的铁路。

3.5.2.6

车列 train set

若干车组或车辆连挂在一起，未挂机车和未取得列出标志时，称为车列。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.2.5，有修改]

3.5.2.7

列车 train

按照规定条件，将编成的车列挂上机车及规定的列车标志，称为列车。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.2.6，有修改]

3.5.2.8

铁路限界 railway clearance

为保障机车车辆在铁路上运行和线路上建筑物及设备的安全，要求线路上必须保有一定的空间（建筑物及设备不准侵入该空间）。

注：运行的机车车辆要限制在一定的轮廓范围内，前者保有的一定空间称建筑空间（structure gauge），后者限制机车车辆的轮廓范围称为机车车辆限界（rolling stock gauge），统称为铁路限界。

3.5.2.9

线路 railway line

广义上，是指由轨道、桥涵、隧道及其他建筑物构成的，供列车按规定速度行驶的铁路线路的简称。狭义上，是指铁路中心线的空间位置。由平面和纵断面上的直线和曲线组成。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.2.8，有修改]

3.5.2.10

最小曲线半径 minimum curve radius

线路全线或某一地段内规定的圆曲线最小半径。

3.5.2.11

线间距 lines distance

两相邻线路中心线间的距离。

3.5.2.12

限制坡度 ruling grade

单机牵引规定重量的货物列车在上坡道上以计算速度作等速运行时的坡度。

3.5.2.13

道口 railway crossing

铁路上铺面宽度在 2.5m 及以上，直接与道路贯通的平面交叉。

3.5.2.14

人行过道 pedestrian crossing

铁路与人行道路贯通的平面交叉。只供通过行人、自行车，不准机动车通过。

3.5.2.15

道口铺面 grade crossing pavement

道口的钢轨间及其两侧一定范围用块料等铺装的部位。

3.5.2.16

道口信号 crossing signal

在铁路和道路平面交叉处设置的为保证交通安全的信号防护技术的总称。

[来源：GB/T 50262-2013，14.1.5]

3.5.2.17

线路标志 route sign

在铁路线路上设置的各种表示铁路建筑物、设备位置或状况等的标志。

[来源：GB/T 50262-2013，5.4.4]

3.5.2.18

轨道 track

由钢轨、道岔、轨枕、道床等组成的工程结构。

3.5.2.19

道床 bed

支撑和固定轨枕，并将其荷载传布于路基面的轨道组成部分。

3.5.2.20

接轨站 junction station

有两条及以上的铁路正线引入的车站。

3.5.2.21

交接站 delivery-receiving station

办理国家铁路的车辆、货物与铁路专业线或地方铁路的车辆、货物交接作业的车站。

3.5.2.22

货运站 freight station

专门办理货运业务的车站。

3.5.2.23

货场 freight yard

办理货物承运、装卸、交付的场所。

3.5.2.24

编组站 marshalling station

为大量货物列车编、解作业设置的车站。

3.5.2.25

调车场 marshalling yard

供车列的解体、集结和编组作业的车场。

3.5.2.26

调车线 classification track

供列车解体、集结和编组作业的线路。

3.5.2.27

牵出线 switching lead

列车解体、编组、转线等调车作业使用的线路。

3.5.2.28

货物装卸线 team track

为装卸货物使用的线路。

3.5.2.29

存车线 storage track

临时存放车辆的线路。

3.5.2.30

线路有效长度 effective track length

站线全长范围内可以停留机车车辆而不妨碍邻线使用及满足设置警冲标和信号机的长度。

3.5.2.31

站线全长 full length of station track

站线自一端的道岔基本轨接缝处至另一端的道岔基本轨接缝处（尽头线时为车挡）的长度。

3.5.2.32

尽头线 stub-end siding

一端已终止，并安设车挡的线路。

3.5.2.33

调车作业 shunting operation

列车的编组、解体和转线，车辆的摘挂、取送、转场和整理等作业。

[来源：GB/T 50262—2013，9.5.1]

3.5.2.34

工业站 industrial station

主要为工业企业外部运输服务的车站。

[来源：GB/T 50262—2013，9.1.31，有修改]

3.5.2.35

道岔 turnout

把一条轨道分支为两条或以上的设备。

3.5.2.36

渡线 crossover

能使机车车辆由一条线路转入相邻线路的设备，由两组单开道岔和一条连接轨道组成。

3.5.2.37

车挡 stop buffer

设在尽头线末端，阻止机车车辆运行的设备。

3.5.2.38

信号楼 signal tower

为管理铁路信号设置的建筑物。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.2.35，有修改]

3.5.2.39

机车库 locomotive shed

为机车停放、检修设置的库房。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.2.36，有修改]

3.5.2.40

站场排水系统 water drainage system for yard

排除站场路基面地表水的纵向和横向排水设施的总称。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.2.31，有修改]

3.5.3 水路运输

3.5.3.1

港口 port

位于江、河、湖、海或水库等地，具有一定设备和条件，供船舶安全进出和停泊，以进行客货运输和其他相关业务的区域。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.3.1，有修改]

3.5.3.2

港口水域 water area of port

航道、锚地、港池、泊位等与船舶进出、停靠及作业相关的一定范围的水上区域。

[来源：SH/T 3172-2012，2.5.3.2，有修改]

3.5.3.3

港口陆域 port land

港口装卸作业区、堆场、港区道路等提供与港口功能相关服务的、与码头前沿相连的一定范围的陆上区域。

[来源：GB 50186-2013，6.1.8，有修改]

3.5.3.4

进港航道 approach channel

由海上航线或内河主航道通向港内水域的联接航道。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.3, 有修改]

3.5.3.5

港池 basin

码头前供船舶靠离和进行装卸作业的水域。

3.5.3.6

锚地 anchorage area

专供船舶或船队在水上停泊、避风、应急、联检、编解队、水上过驳以及进行各种作业的水域。

3.5.3.7

港口货物吞吐量 cargo throughput of port

由水路运进、运出港口，并经过装卸作业的货物数量。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.6, 有修改]

3.5.3.8

泊位作业量 volume of cargo transferred at berth

通过一个泊位装卸货物的数量。

[来源：GB50186-2013, 7.1.7]

3.5.3.9

港口通过能力 port handling capacity

港口所有泊位通过能力与过驳通过能力之和。

3.5.3.10

泊位通过能力 berth capacity

一个泊位在一定时间内能够装卸船舶所载货物的额定数量。

[来源：GB50186-2013, 7.4.1]

3.5.3.11

码头通过能力 capacity of wharf

码头各泊位通过能力之和。

3.5.3.12

码头 wharf

供船舶停靠、装卸货物或上下旅客的水工建筑物、设施和停泊水域，由一个或者多个泊位组成。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.8, 有修改]

3.5.3.13

油品码头 oil terminal

供原油、成品油等装卸作业的码头。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.9, 有修改]

3.5.3.14

浮码头 pontoon wharf

由趸船、支撑锚系设施、引桥及护岸组成的码头。

SH/T 3172—20XX

3.5.3.15

引桥 bridge approach

连接前沿装卸平台与陆域的桥式通道。

3.5.3.16

工作平台 operation platform

供装卸料臂安装的平台，或为码头上控制室、变电所、水手间等单体建筑提供基础的承台结构。

[来源：GB50186-2013, 8.4.31]

3.5.3.17

趸船 pontoon

停靠船舶、可以随水位变动的箱形船体。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.12, 有修改]

3.5.3.18

港口岸线 shore line of port

港口总体规划区内用于码头、船坞、滑道等港口设施建设使用的自然或人工岸线，包括相应的陆域和水域。

[来源：GB50186-2013, 6.1.15]

3.5.3.19

泊位 berth

供一艘船舶安全停靠并进行作业所需的水工建筑物、设施和停泊水域。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.15, 有修改]

3.5.3.20

吃水 draft

在船长中点处，由平板龙骨上缘量至设计载重线的垂直距离。

3.5.3.21

泊位吨级 berth tonnage

泊位能够满足安全靠泊、作业的最大满载船舶吨位。按照不同的船舶种类，分为载重吨位 DWT 和总吨位 GT。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.17, 有修改]

3.5.3.22

设计水位 design water level

根据一定时间系列的实测水位资料和设计标准所确定的计算水位。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.18, 有修改]

3.5.3.23

乘潮水位 tide-bound water level

可供设计船舶航行利用的某一高潮或低潮水位。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.19, 有修改]

3.5.3.24

深度基准面 depth datum

海图及港口航道图中水深的起算面。通常采用平均低潮面为深度基准面。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.20, 有修改]

3.5.3.25

等深线 depth contour

在、河、湖、海等水体以下，深度相等的相邻各点连接的曲线，称为等深线。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.21, 有修改]

3.5.3.26

潮位 tidal level

受潮汐影响而产生周期性涨落的水位，在某一地点某一时刻相对于基准面的高程。

3.5.3.27

护岸 Revetment

主要防御波浪和水流对岸坡和陆域的侵袭，保障陆域人员和基础设施安全的水工建筑物。

[来源：JTS 154-2018, 术语 2.0.2]

3.5.3.28

防浪墙 Wave wall

为防止波浪翻越坝顶而在坝顶挡水前沿设置的墙体。

[来源：SL26-2012 6.2.5.17]

3.5.3.29

疏浚工程 dredging project

利用挖掘设备清理水下土石方的工程。按规定范围和深度挖掘航道或港口水域的水底泥、沙、石等并加以处理的工程。疏浚工程是开发、改善和维护航道、港口水域的主要手段之一。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.3.25, 有修改]

3.5.3.30

吹填 hydraulic fill

将挖泥船所取的泥沙，通过排泥管线输送到指定地点，进行填筑的作业。

[来源：GB50186-2013, 15.1.2]

3.5.3.31

围油栏 oil containment boom

为防止浮油扩散，用于围集水面浮油的设施。

[来源：GB50186-2013, 12.1.8]

3.5.4 管道运输

3.5.4.1

长输油气管道 long-distance oil and gas piping

产地、储存库、使用单位之间的用于输送油气介质的管道。

注：一般具有线路长、管径大、站场多（首站、末站、加热站、注入站、分输站、压气站、泵站、阀室等）、独立运营管理等特点。可分为输油管道、输气管道。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.4.1, 有修改]

3.5.4.2

厂际管道 Pipelines between the site boundary and off-site

石油化工企业、油库、油气码头等相互之间输送可燃气体、液化烃或可燃液体物料的管道（石油化工园区除外），其特征是管道敷设在石油化工企业、油库、油气码头等围墙或用地边界线之间且通过公共区域、长度小于或等于 30km。

[来源：GB 50160-2008(2018 版), 术语 2.0.35]

3.5.4.3

长输油气管道站场 long-distance oil and gas piping station

输送存储功能的工艺站场和线路阀室，如首站、末站、中间站、阀室等。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.4.2, 有修改]

3.5.4.4

首站 initial station

油气输送管道的起点站场。

3.5.4.5

末站 terminal station

油气输送管道的终点站场。

3.5.4.6

中间站 intermediate station

油气输送管道首站、末站之间所有各类站场的总称。

3.5.4.7

线路截断阀室 line block valve station

为线路截断阀及其附属设施而设置的站场。

3.5.4.8

中间泵站 intermediate pumping station

设有加压设施的输油站，为管道输送提供动力。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.4.7, 有修改]

3.5.4.9

压气站 compressor station

在输气管道沿线，用压缩机对管输气体增压而设置的站场。也称增压站。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.4.8, 有修改]

3.5.4.10

加热站 heating station

为输送介质加热而设置的输油气站场。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.4.9, 有修改]

3.5.4.11

中间加热站 intermediate heating station

在输油首站、末站之间只设有加热设施的输油站场。

3.5.4.12

分输站 off-take station

在长输油气管道沿线，为分输油气到用户而设置的站场。

3.5.4.13

输入站 input station

向管道输入油品的站场。

3.5.4.14

清管站 pigging station

在长输油气管道沿线，为清理管道内污物而设置的站场。设有收发球装置。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.5.4.13, 有修改]

3.5.4.15

减压站 pressure reducing station

由于位差形成的管内压力大于管道设计压力或由于动压过大，超过下一站的允许进口压力而设置减压装置的站场。

3.5.4.16

气体接收站 gas receiving station

在输气管道沿线，为接收气源来气而设置的站场，一般具有分离、调压、计量、清管等功能。

[来源：GB50251-2015, 术语 2.0.6]

3.5.4.17

地下储气库 underground gas storage

利用地下的某种密闭空间储存天然气的地质构造、气井及地面设施。地质构造类型包括盐穴型、枯竭油气藏型、含水层型等。

[来源：GB50251-2015, 术语 2.0.9]

3.5.4.18

注气站 gas injection station

将天然气注入地下储气库而设置的站场。

[来源：GB50251-2015, 术语 2.0.10]

3.5.4.19

采气站 gas withdraw station

将天然气从地下储气库采出而设置的站场。

[来源：GB50251-2015, 术语 2.0.11]

3.5.4.20

清管系统 pigging system

为清除管线内凝聚物和沉物，隔离、置换或进行管道在线检测的全套设备。其中包括清管器、清管器收发筒、清管器指示器及清管器示踪仪等。

[来源：GB50251-2015, 术语 2.0.15]

3.5.4.21

泄压放空系统 relief and blow-down system

对超压泄放、紧急放空及开工、停工或检修时排放出的可燃气体进行收集和处理的设施。泄压放空系统由泄压设备、收集管线、放空管和处理设备或其中一部分设备组成。

[来源：GB50251-2015, 术语 2.0.22]

3.5.5 其他运输

3.5.5.1

索道运输 ropeway haulage

利用架空索道输送物料的运输方式。

3.5.5.2

皮带运输 belt conveyance

利用传送带将物料运送到预定地点的运输方式。

3.6 管线综合

3.6.1

管线综合 pipelines integration

统筹安排厂区内各类工程管线的空间位置，综合协调管线之间以及与其它各项设施之间的矛盾，为优化管线的敷设方式和合理布局所进行的规划设计。

3.6.2

管线 pipeline

各种管道、电力电缆、通信电缆和光缆的总称。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.6.2, 有修改]

3.6.3

地下管线 underground pipeline

在地面以下，以直埋、管沟、管涵等形式铺设的各类管线。

3.6.4

地上管线 ground pipeline

在地面以上，以管墩、管架、管桥、杆塔和其他建筑物、构筑物等为支承铺设的各类管线。

3.6.5

管线带 pipeline belt

用以集中布置管架、管墩、和地下管线的条形地带。

3.6.6

管道 piping

用管子、管子连接件和阀门等连接成的用于输送气体、液体或带固体颗粒的流体的设施。

[来源：GB/T 50125-2010, 2.0.61]

3.6.7

工艺管道 process piping

指为工艺生产装置输送原料或成品的各种管道。

3.6.8

热力管道 thermal piping

用于输送高温、高压、蒸汽或热水等热能介质的管道。

3.6.9

雨水管道 rainwater piping

用于排送雨水的管道。

3.6.10

污水管道 sewage piping

用于排送污水的管道（包括生活污水、工业废水、含油污水、含盐污水等）。

3.6.11

压力管道 pressure piping

指利用一定压力，用于输送气体或液体的管状设备。其范围规定为最高工作压力大于或等于0.1MPa（表压）的气体、液化气体、蒸汽介质或者可燃、易爆、有毒、有腐蚀性、最高工作温度高于或等于标准沸点的液体，且公称直径大于25mm的管道。

3.6.12

重力流管道 gravity flow piping

依靠介质的自身重力和管道的设计坡度来输送该介质的管道。

3.6.13

消防水管道 fire piping

用于输送消防水的管道。

3.6.14

管廊 pipe rack

成排架空管道及其多跨、构架式支撑结构的总称。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.6.6, 有修改]

3.6.15

管墩 pipe sleeper

支承较低管道、距离地面高度小于或等于1m的墩式结构。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.6.7, 有修改]

3.6.16

管涵 pipe culvert

修筑于道路、铁路下方，供管线穿过道路、铁路的管形、箱形及拱形涵洞。

3.6.17

管沟 pipe trench

为敷设管道或电缆而设置的加盖板的沟槽。

3.6.18

管桥 pipe bridge

专为管线跨越河流、峡谷等架设的桥状构筑物。

3.6.19

通信电缆 telecommunication cable

用于传输电子信息信号的电缆。

3.6.20

电力电缆 electric cable

用于传输和分配电能的电缆。

3.6.21

照明电缆 lighting cable

专为照明设备传输电能的电缆。

3.6.22

管道敷设方式 piping laying mode

铺设管线时所采取的方法和形式。

3.6.23

直埋电缆 direct buried cable

直接埋地敷设并加以保护的电缆。

[来源：GB/T 50228-2011, 6.2.21, 有修改]

3.6.24

电缆沟 cable ditch

用于敷设电缆，盖板可以开启的地下沟道。

3.6.25

管道埋设深度 burial depth of piping

地面到管道（内壁）底的垂直距离，即地面标高减去管底标高。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.6.12, 有修改]

3.6.26

管道覆土深度 covering depth of piping

地面到管道（外壁）顶的垂直距离，即地面标高减去管顶标高。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.6.13, 有修改]

3.6.27

管架最小净空高度 minimum clearance height of pipe support

为满足行车、行人的安全需要，对管架上部结构底缘以下空间规定的限界。

3.6.28

管线最小水平净距 minimum net level distance of pipelines

管线之间、管线与建筑物、构筑物及设备之间规定的最小水平距离。

3.6.29

管线最小垂直净距 minimum net vertical distance of pipelines

为满足施工、维修和安全需要，管线在交叉、平行重叠敷设或跨越建筑物、构筑物上、下方时，上层管线（管沟）或建筑物、构筑物的底缘与下层管线（管沟）或建筑物、构筑物的顶缘之间的垂直距离。

3.6.30

管线信息 pipeline information

描述管线特征、性质和空间位置的数据。

3.6.31

地下管线普查 underground pipelines survey

利用技术方法和手段，确定地下管线的属性数据和空间数据，获取地下管线现状资料，编绘管线图和成果表，建立、更新、完善地下管线数据库和管理系统，实现地下管线信息动态管理的全过程。

3.6.32

属性数据 property data

描述管线特征、性质的数据。

3.6.33

空间数据 spatial data

以空间位置为参数的数据。

3.6.34

地下管线信息管理系统 underground pipelines GIS

在计算机硬件、软件、数据库和网络的支持下，利用 GIS 技术实现对地下管线及其附属设施的属性和空间信息进行输入、编辑、存储、分析、查询、统计、维护更新和输出的计算机管理系统。

3.7 绿化

3.7.1

绿化 landscaping

种植植物（树木、花卉、草坪），以改善自然环境和人类生存条件。

[来源：SH/T 3172-2012, 2.7.1 有修改]

3.7.2

绿地率 green rate

一定区域内各类绿化用地总面积占该地区总面积的比例。

3.7.3

绿化覆盖率 green coverage ratio

用地范围内，植物的垂直投影面积占该用地总面积的百分比。

[来源：CJJ/T91-2017, 4.2.3, 有修改]

3.7.4

绿化覆盖面积 green coverage area

用地范围内，所有植物的垂直投影面积。

[来源：CJJ/T91-2017, 4.2.2, 有修改]

3.7.5

防护绿地 green buffer

具有卫生、隔离和安全防护功能的林带及绿化用地。

3.7.6

植物 plants

生物界的一大类。一般有叶绿素，没有神经，没有感觉。分藻类、苔藓、蕨类和种子植物。

3.7.7

乔木 arbor trees

树干高大、主干与分枝有明显区别的木本植物，如松、柏、杨、白桦等。

3.7.8

灌木 bushes

无明显主干、矮小而丛生的木本植物，如荆、玫瑰、茉莉等。

3.7.9

常绿树 evergreen trees

终年具有绿叶的乔木或灌木。

3.7.10

落叶树 deciduous trees

秋、冬季节或旱季树叶全部脱落的乔木或灌木。

3.7.11

树冠 tree crown

树木主干以上集生枝叶部分。

3.7.12

绿篱 green fence

将植物成行密植，用以代替篱笆、栏杆和墙垣。

3.7.13

草坪 lawn

人工铺植草皮或播种草子而培植成的整片绿色地面。

3.7.14

行道树 border trees

种植在道路或公路两旁的树木。

3.7.15

垂直绿化 vertical greening

利用攀缘植物装饰建筑物墙面、棚架或栏杆的绿化形式。

3.7.16

立体绿化 vertical planting

利用除地面资源以外的其它空间资源进行绿化的方式。

[来源：CJJ/T91-2017, 6.3.2]

3.7.17

花坛 parterre

用低矮构筑物（墙体）围成环状、高出地面的绿化设施。

3.7.18

花圃 flower nursery

栽培花草的园地。

3.7.19

苗圃 plant nursery

栽培苗木的园地。

3.7.20

花篱 flower hedge

用开花植物栽植修剪而成的一种绿篱。

3.7.21

景观 landscape

可引起良好视觉感受的某种景象。

[来源：CJJ/T91-2017, 3.1.3]

3.7.22

地被植物 short vegetation

覆盖在最接近地表面的木本或多年生草本植物。

3.7.23

观赏性植物 decorative plants

供人们欣赏其姿态、色彩、花朵或果实的树木及花草。

3.7.24

乡土植物 local vegetation

在本乡本土生长的植物。

3.7.25

攀缘植物 tendril climber plants

以某种方式攀附于其它物体上生长，主干茎不能直立的植物。

[来源：CJJ/T91-2017, 7.3.6]

3.7.26

群植 mass planting

由多株树木成丛、成群的配置方式。

[来源：CJJ/T91-2017, 6.3.7]

3.7.27

孤植 isolated planting

单株树木栽植的配置方式。

[来源：CJJ/T91-2017, 6.3.4]

3.7.28

对植 coupled planting

两株树木在一定关系下相对应的配植方式。

[来源：CJJ/T91-2017, 6.3.5]

3.7.29

列植 linear planting

沿直线或曲线以等距离或按一定变化规律而进行的植物种植方式。

[来源：CJJ/T91-2017, 6.3.6]

3.8 安全、环保、职业卫生

3.8.1 安全

3.8.1.1

危险货物（也称危险物品或危险品） dangerous goods

具有爆炸、易燃、毒害、感染、腐蚀、放射性等危险特性，在运输、储存、生产、经营、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损毁或环境污染而需要特别防护的物质和物品。

[来源：GB6944-2012, 术语 3.1]

3.8.1.2

联合国编号 UN number

由联合国危险货物运输专家委员会编制的四位阿拉伯数编号，用以识别一种物质或物品或一类特定物质或物品。

[来源：GB6944-2012, 术语 3.2]

3.8.1.3

危险化学品 dangerous chemical

具有毒害、腐蚀、爆炸、燃烧、助燃等性质，对人体、设施、环境具有危害的剧毒化学品和其他化学品。

[来源：GB18218-2018, 术语 3.1]

3.8.1.4

危险化学品仓库 hazardous chemicals warehouse

储存危险化学品的专用库房（含专用储存室）及其附属设施。

[来源：GB18265-2019, 术语 3.1]

3.8.1.5

危险源 hazard

可能导致人身伤害和（或）健康损害的根源、状态或行为，或其组合。

[来源：GB/T28001-2019, 术语 3.4]

3.8.1.6

危险源辨识 hazard identification

识别危险源的存在并确定其特性的过程。

[来源：GB/T28001-2007, 术语 3.5]

3.8.1.7

临界量 threshold quantity

某种或某类危险化学品构成重大危险源所规定的最小数量。

[来源：GB18218-2018, 术语 3.3]

3.8.1.8

危险化学品重大危险源 major hazard installations for hazardous chemicals

长期地或临时地生产、储存、使用和经营危险化学品，且危险化学品的数量等于或超过临界量的单元。

[来源：GB18218-2018, 术语 3.4]

3.8.1.9

风险 risk

是指发生特定危害事件的可能性以及发生事件后果严重性的结合。

[来源：AQ/T3046-2013, 术语 3.6]

3.8.1.10

定量风险评价 quantitative risk assessment (QRA)

对某一设施或作业活动中发生事故频率和后果进行定量分析，并与风险可接受标准比较的系统方法。

[来源：AQ/T3046-2013, 术语 3.7]

3.8.1.11

事故后果算法 calculation based on accident consequence

以爆炸事故后果模型为基础，根据装置可能发生的最严重爆炸事故情景，计算确定外部安全防护距离的方法。

3.8.1.12

个人风险 individual risk (IR)

假设人员长期处于某一场所且无保护，由于发生危险化学品事故而导致的死亡频率，单位为次每年。

[来源：GB36894-2018, 术语 2.1]

3.8.1.13

社会风险 societal risk

群体（包括周边企业员工和公众）在危险区域承受某种程度伤害的频发程度，通常表示为大于或等于N人死亡的事故累积频率（F），以累计频率和死亡人数之间关系的曲线图（F-N曲线）表示。

[来源：GB36894-2018, 术语 2.2]

3.8.1.14

防护目标 protected object

受危险化学品生产装置和储存设施事故影响，场外可能发生人员伤亡的设施或场所。

[来源：GB36894-2018, 术语 2.3]

3.8.1.15

外部安全防护距离 safety distance

为了预防和减缓危险化学品生产装置和储存设施潜在事故（火灾、爆炸和中毒等）对厂外防护目标的影响，在装置和设施与防护目标之间设置的距离或风险控制线。

[来源：GB/T37243-2019, 术语 3.4]

3.8.1.16

安全评价 safety assessment

以实现安全为目的，应用安全系统工程原理和方法，辨识与分析工程、系统、生产经营活动中的危险、有害因素，预测发生事故或造成职业危害的可能性及其严重程度，提出科学、合理、可行的安全对策措施建议，做出评价结论的活动。安全评价可针对一个特定的对象，也可针对一定区域范围。安全评价按实施阶段的不同分为三类：安全设立评价、安全验收评价、安全现状评价。

[来源：GB/T15236-2008, 4.8]

3.8.1.17

危险与可操作性研究 hazard and operability analysis (HAZOP)

以系统工程为基础的一种可用于定性分析或定量评价的危险性评价方法，用于探明生产装置和工艺过程中潜在的危险进行预先的识别、分析和评价，并提出改进意见和建议，以提高装置工艺过程的安全性和可操作性。

3.8.1.18

爆炸危险区域 hazardous area

爆炸性混合物出现的或预期可能出现的数量达到足以要求对电气设备的结构、安装和使用采取预防措施的区域。

[来源：GB50058-2014, 术语 2.0.12]

3.8.1.19

耐火极限 fire resistance rating

在标准耐火试验条件下，建筑构件，配件或结构从受到火的作用时起，到失去承载能力、完整性或隔热性时止所用时间，用小时表示。

[来源：GB50016-2014（2018年版），术语 2.1.10]

3.8.1.20

抗爆建筑物 blast resistant building

为保证建筑物内人员、设施的安全，减少外部爆炸事故对生产运行的影响，需根据爆炸安全性评估确定的爆炸冲击波超压和作用时间进行抗爆设计的建筑物。

3.8.1.21

厂界 boundary

由法律文书（如土地使用证、房产证、租赁合同等）中确定的业主所拥有使用权（或所有权）的场所或建筑物边界。

[来源：SH/T 3024-2017, 术语 3.1.3]

3.8.1.22

周界 perimeter

需要进行实体防护或电子防护的某区域的边界。

3.8.1.23

监视区 surveillance area

实体周界防护系统或/和电子周界防护系统所组成的周界警戒线与防护区边界之间的区域。

3.8.1.24

防护区 protection area

允许公众出入的、防护目标所在的区域或部位。

3.8.1.25

防火墙 firewall

防止火灾蔓延至相邻建筑或相邻水平防火分区且耐火极限不低于 3.00h 的不燃性墙体。。

[来源：GB50016-2014（2018 年版），术语 2.1.12]

3.8.1.26

防火分区 fire compartment

在建筑内部采用防火墙、楼板及其他防火分隔设施分隔而成，能在一定时间内防止火灾向同一建筑的其余部分蔓延的局部空间。

[来源：GB50016-2014（2018 年版），术语 2.1.22]

3.8.2 环保

3.8.2.1

环境保护目标 environmental protection object

环境影响评价范围内的环境敏感区及需要特殊保护的對象。

[来源：HJ2.1-2016，术语 2.3]

3.8.2.2

环境敏感区 environmentally sensitive area

指依法设立的各级各类自然、文化保护地，以及对建设项目的某类污染因子或者生态影响因子特别敏感的区域，主要包括：自然保护区、风景名胜區、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区；基本农田保护区、基本草原、森林公园、地质公园、重要湿地、天然林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场、资源性缺水地区、水土流失严重防治区、沙化土地封禁保护区、封闭及半封闭海域、富营养化水域；以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公等为主要功能的区域，文物保护单位，具有特殊历史、文化、科学、民族意义的保护地。

[来源：HJ130-2019，术语 3.6]

3.8.2.3

生态保护红线 ecological conservation redline

指在生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域，是保障和维护国家生态安全的底线和生命线，通常包括具有重要水源涵养、生物多样性维护、水土保持、防风固沙、海岸生态稳定等功能的生态功能重要区域，以及水土流失、土地沙化、石漠化、盐渍化等生态环境敏感脆弱区域。

[来源：HJ130-2019，术语 3.3]

3.8.2.4

污染源 pollution source

造成环境污染的污染物发生源，通常指向环境排放有害物质或对环境产生有害影响的场所、设备或装置等。

[来源：HJ2.1-2016，术语 2.4]

3.8.2.5

事故排水 accidental drainage

事故时或事故处理过程中产生的进入排水系统的泄漏物料、消防水、工业废水和雨水。

[来源：SH/T 3024-2017，术语 3.2.11]

3.8.2.6

事故水池 accident pool

用于石油化工企业火灾工况下收集受污染的消防水、污染的雨水及可能泄漏的物料的水池。

3.8.2.7

污染雨水 polluted rainwater

石油化工企业或生产设施区域内地面径流的污染物浓度高于标准规定的直接排放限值的雨水。

[来源：SH/T 3024-2017，术语 3.2.12]

3.8.2.8

危废暂存库 temporary storage of hazardous waste

用来临时存放少量危险废物的建筑物、构筑物。

3.8.3 职业卫生

3.8.3.1

危害 hazard

人员身体伤害、健康损害、财产损害或环境破坏。

[来源：GBZ230-2010，术语 3.2]

3.8.3.2

职业危害 occupational hazard

职业性接触毒物可能导致的劳动者的健康损害和不良健康影响。

3.8.3.3

职业性接触毒物 occupational exposure to toxicant

劳动者在职业活动中接触的以原料、成品、半成品、中间体、反应副产物和杂质等形式存在，并可经呼吸道、经皮肤或经口进入人体而对劳动者健康产生危害的物质。

[来源：GBZ 230-2010，术语 3.1]

3.8.3.4

毒物危害指数 toxicant hazardous index (THI)

综合反映职业性接触毒物对劳动者健康危害程度的量值。危害程度的分级范围，轻度危害（IV）级：THI<35；中度危害（III级）：THI≥35~<50；高度危害（II级）：THI≥50~<65；极度危害（I级）：THI≥65。

[来源：GBZ 230-2010，术语 3.3]

3.8.3.5

卫生防护距离 health protection zone

为了防控通过无组织排放的大气污染物的健康危害，产生大气有害物质的生产单元（生产车间或作业场所）的边界至明感区边界的最小距离。

[来源：GB/T 39499—2020 术语 3.2]

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

中文索引

A

安全评价.....	3.8.1.16
暗管排水方式.....	3.4.35
暗管排水系统.....	3.4.37

B

半封闭式厂房.....	3.3.28
暴雨强度.....	3.4.41
爆炸危险区域.....	3.8.1.18
编组站.....	3.5.2.24
变坡点.....	3.5.1.61
标高点法（设计标高法、箭头法）.....	3.4.2
标准轨距铁路.....	3.5.2.5
泊位.....	3.5.3.19
泊位吨级.....	3.5.3.21
泊位通过能力.....	3.5.3.10
泊位作业量.....	3.5.3.8
不良地质现象.....	3.1.31

C

采气站.....	3.5.4.19
仓储设施.....	3.3.23
仓库.....	3.3.30
草坪.....	3.7.13
常绿树.....	3.7.9
长输油气管道.....	3.5.4.1
长输油气管道站场.....	3.5.4.3
厂际管道.....	3.5.4.2
厂界.....	3.8.1.21
厂矿道路.....	3.5.1.6
厂内道路.....	3.5.1.10
厂区.....	3.3.2
厂区利用系数.....	3.2.29
厂区外形.....	3.2.31
厂外道路.....	3.5.1.9
厂址选择.....	3.1.1
场地平整.....	3.4.11

场地设计坡度.....	3.4.10
场地自然坡度.....	3.4.9
场平标高.....	3.4.23
敞开式厂房.....	3.3.29
超高.....	3.5.1.73
潮位.....	3.5.3.26
车挡.....	3.5.2.37
车道.....	3.5.1.18
车道宽度.....	3.5.1.23
车行道（行车道）.....	3.5.1.17
车行铺砌.....	3.4.30
车列.....	3.5.2.6
城市型道路.....	3.5.1.15
城市坐标系.....	3.1.24
乘潮水位.....	3.5.3.23
吃水.....	3.5.3.20
出入口.....	3.3.15
初步勘察.....	3.1.27
吹填.....	3.5.3.30
垂直绿化.....	3.7.15
次干道.....	3.5.1.12
存车线.....	3.5.2.29
错车道.....	3.5.1.19

D

挡土墙.....	3.4.55
道岔.....	3.5.2.35
道床.....	3.5.2.19
道口.....	3.5.2.13
道口铺面.....	3.5.2.15
道口信号.....	3.5.2.16
道路.....	3.5.1.1
道路工程.....	3.5.1.4
道路红线.....	3.2.26
道路技术标准.....	3.5.1.3
道路建筑限界.....	3.5.1.26
道路交叉（路线交叉）.....	3.5.1.31
道路净空.....	3.5.1.28
道路网.....	3.5.1.5
道路限界架.....	3.5.1.27
道路照明设施.....	3.5.1.67
道路中线.....	3.5.1.53

道路纵断面.....	3.5.1.52
等高距.....	3.4.8
等高线.....	3.1.21
等高线法.....	3.4.3
等深线.....	3.5.3.25
地被植物.....	3.7.22
地基承载力特征值.....	3.1.35
地理位置.....	3.1.7
地貌.....	3.1.10
地面集水时间.....	3.4.52
地上管线.....	3.6.4
地物.....	3.1.9
地下储气库.....	3.5.4.17
地下管线.....	3.6.3
地下管线普查.....	3.6.31
地下管线信息管理系统.....	3.6.34
地下水位.....	3.4.53
地形.....	3.1.11
地形图.....	3.1.12
地震基本烈度.....	3.1.32
电缆沟.....	3.6.24
电力电缆.....	3.6.20
调车场.....	3.5.2.25
调车线.....	3.5.2.26
调车作业.....	3.5.2.33
丁字型交叉（T形交叉）.....	3.5.1.36
定量风险评价.....	3.8.1.10
动力设施.....	3.3.26
毒物危害指数.....	3.8.3.4
渡线.....	3.5.2.36
断面计算法.....	3.4.25
对植.....	3.7.28
趸船.....	3.5.3.17

F

方格网计算法.....	3.4.24
防浪墙.....	3.5.3.28
防洪堤.....	3.4.50
防护绿地.....	3.7.5
防护目标.....	3.8.1.14
防护区.....	3.8.1.24
防火堤.....	3.3.33

防火分区	3.8.1.26
防火间距	3.3.18
防火墙	3.8.1.25
防渗地面	3.4.32
分隔带	3.5.1.46
分输站	3.5.4.12
风速	3.2.34
风险	3.8.1.9
风向	3.2.32
风向频率	3.2.33
风向频率玫瑰图（风玫瑰图）	3.2.36
封闭式厂房	3.3.27
扶壁式挡土墙	3.4.58
浮码头	3.5.3.14

G

港池	3.5.3.5
港口	3.5.3.1
港口岸线	3.5.3.18
港口货物吞吐量	3.5.3.7
港口陆域	3.5.3.3
港口水域	3.5.3.2
港口通过能力	3.5.3.9
高差	3.1.15
高程	3.1.17
高程系统	3.1.13
高压线走廊	3.2.18
隔堤	3.3.34
个人风险	3.8.1.12
给水工程	3.2.7
给水水源	3.2.8
工厂容积率	3.2.24
工厂围墙	3.3.16
工厂用地面积	3.2.22
工程地质	3.1.29
工业废气	3.2.15
工业废水	3.2.13
工业废渣	3.2.14
工业用地	3.2.3
工业用水	3.2.10
工业站	3.5.2.34
工艺管道	3.6.7

工艺流程.....	3.3.13
工艺设备.....	3.3.14
工艺装置.....	3.3.4
工作平台.....	3.5.3.16
公路.....	3.5.1.2
公路型道路（郊区型道路）.....	3.5.1.16
公用和辅助生产设施.....	3.3.25
功能分区.....	3.3.21
供电电源.....	3.2.16
供电系统.....	3.2.17
供热系统.....	3.2.20
孤植.....	3.7.27
观赏性植物.....	3.7.23
管道.....	3.6.6
管道敷设方式.....	3.6.22
管道覆土深度.....	3.6.26
管道埋设深度.....	3.6.25
管墩.....	3.6.15
管沟.....	3.6.17
管涵.....	3.6.16
管廊.....	3.6.14
管架最小净空高度.....	3.6.27
管桥.....	3.6.18
管线.....	3.6.2
管线带.....	3.6.5
管线信息.....	3.6.30
管线综合.....	3.6.1
管线最小垂直净距.....	3.6.29
管线最小水平净距.....	3.6.28
灌木.....	3.7.8
罐区.....	3.3.31
罐组.....	3.3.32
轨道.....	3.5.2.18
轨距.....	3.5.2.4
国家坐标系.....	3.1.23

H

涵洞.....	3.4.44
横坡.....	3.5.1.50
洪水频率.....	3.4.51
护岸.....	3.5.3.27
护栏.....	3.5.1.66

护坡.....	3.4.60
花篱.....	3.7.20
花圃.....	3.7.18
花坛.....	3.7.17
环境保护目标.....	3.8.2.1
环境敏感区.....	3.8.2.2
缓和坡段.....	3.5.1.63
回车道（回车场）.....	3.5.1.20
回弹模量.....	3.5.1.68
汇水面积.....	3.4.39
混合排水系统.....	3.4.38
混合式.....	3.4.6
混合式平土.....	3.4.22
火炬系统.....	3.3.9
火灾危险性.....	3.3.19
货场.....	3.5.2.23
货物装卸线.....	3.5.2.28
货运站.....	3.5.2.22

J

机车库.....	3.5.2.39
基槽余土.....	3.4.18
急流槽.....	3.4.45
计算行车速度.....	3.5.1.40
计算水位.....	3.4.54
技术经济指标.....	3.2.27
加热站.....	3.5.4.10
监视区.....	3.8.1.23
减压站.....	3.5.4.15
建筑控制线.....	3.2.25
建筑物占地面积.....	3.2.23
建筑系数.....	3.2.28
建筑坐标系.....	3.1.25
降雨量.....	3.4.43
交叉角.....	3.5.1.32
交接站.....	3.5.2.21
交通安全设施.....	3.5.1.29
交通标志.....	3.5.1.30
交通量.....	3.5.1.42
阶梯（台阶）式.....	3.4.5
接轨站.....	3.5.2.20
街区.....	3.3.17

截洪沟.....	3.4.49
尽头线.....	3.5.2.32
进港航道.....	3.5.3.4
景观.....	3.7.21
径流系数.....	3.4.42
居住区道路.....	3.5.1.7
居住用地.....	3.2.4
绝对高程.....	3.1.18
绝对基面.....	3.1.16

K

抗爆建筑物.....	3.8.1.20
抗震设防烈度.....	3.1.33
空间数据.....	3.6.33

L

立体交叉.....	3.5.1.34
立体绿化.....	3.7.16
沥青混凝土路面.....	3.5.1.71
连续式平土.....	3.4.20
联合国编号.....	3.8.1.2
联合装置.....	3.3.5
炼化一体化.....	3.2.2
炼油厂.....	3.1.4
列车.....	3.5.2.7
列植.....	3.7.29
临界量.....	3.8.1.7
零线.....	3.4.29
路幅.....	3.5.1.45
路拱.....	3.5.1.51
路肩.....	3.5.1.47
路口视距.....	3.5.1.65
路缘石.....	3.5.1.48
落叶树.....	3.7.10
绿地率.....	3.7.2
绿化.....	3.7.1
绿化带.....	3.5.1.49
绿化覆盖率.....	3.7.3
绿化覆盖面积.....	3.7.4
绿篱.....	3.7.12

M

码头.....	3.5.3.12
码头通过能力.....	3.5.3.11
锚地.....	3.5.3.6
锚杆式挡土墙.....	3.4.59
苗圃.....	3.7.19
明沟排水方式.....	3.4.34
明沟排水系统.....	3.4.36
明火地点.....	3.3.10
明火设备.....	3.3.12
末站.....	3.5.4.5

N

耐火极限.....	3.8.1.19
-----------	----------

P

排洪沟.....	3.4.48
排水工程.....	3.2.11
攀缘植物.....	3.7.25
皮带运输.....	3.5.5.2
平面交叉.....	3.5.1.33
平面交叉口.....	3.5.1.37
平坡式.....	3.4.4
平曲线.....	3.5.1.54
平曲线加宽.....	3.5.1.72

Q

气体接收站.....	3.5.4.16
汽车最小转弯半径.....	3.5.1.55
牵出线.....	3.5.2.27
乔木.....	3.7.7
清管系统.....	3.5.4.20
清管站.....	3.5.4.14
区位指向.....	3.1.2
区域位置.....	3.1.8
区域性重要设施.....	3.3.8
全厂性重要设施.....	3.3.7
群植.....	3.7.26

燃气供应系统.....	3. 2. 21
热力管道.....	3. 6. 8
人行道.....	3. 5. 1. 24
人行过道.....	3. 5. 2. 14
人行横道.....	3. 5. 1. 25
人行铺砌.....	3. 4. 31

散发火花地点.....	3. 3. 11
设计车辆.....	3. 5. 1. 38
设计等高线.....	3. 4. 7
设计地面标高.....	3. 4. 27
设计高程.....	3. 1. 20
设计水位.....	3. 5. 3. 22
设计通行能力.....	3. 5. 1. 44
设计重现期.....	3. 4. 40
社会风险.....	3. 8. 1. 13
深度基准面.....	3. 5. 3. 24
生产管理 & 生活服务设施.....	3. 3. 24
生产区.....	3. 3. 3
生活污水.....	3. 2. 12
生活用水.....	3. 2. 9
生态保护红线.....	3. 8. 2. 3
施工高度.....	3. 4. 28
施工用地.....	3. 2. 5
十字形交叉.....	3. 5. 1. 35
石油化工厂.....	3. 1. 5
石油化工企业.....	3. 1. 3
石油化工企业铁路.....	3. 5. 2. 3
石油化工园区.....	3. 1. 6
石油化工园区道路.....	3. 5. 1. 8
事故后果算法.....	3. 8. 1. 11
事故排水.....	3. 8. 2. 5
事故水池.....	3. 8. 2. 6
首站.....	3. 5. 4. 4
疏浚工程.....	3. 5. 3. 29
输入站.....	3. 5. 4. 13
属性数据.....	3. 6. 32
树冠.....	3. 7. 11
竖曲线.....	3. 5. 1. 57

竖向布置.....	3. 4. 1
水泥混凝土路面.....	3. 5. 1. 70
水文地质.....	3. 1. 30
水准点.....	3. 1. 14
索道运输.....	3. 5. 5. 1

T

踏勘.....	3. 1. 26
特种车辆.....	3. 5. 1. 39
填方量.....	3. 4. 14
铁路（铁道）.....	3. 5. 2. 1
铁路限界.....	3. 5. 2. 8
线路标志.....	3. 5. 2. 17
铁路专用线.....	3. 5. 2. 2
停车场.....	3. 5. 1. 21
停车视距.....	3. 5. 1. 64
通道.....	3. 3. 20
通行能力.....	3. 5. 1. 43
通信电缆.....	3. 6. 19
通信系统.....	3. 2. 19
投资强度.....	3. 2. 30
土（石）方量.....	3. 4. 13
土（石）方平衡.....	3. 4. 12
土方运距.....	3. 4. 19
土壤松散系数.....	3. 4. 16

W

挖方量.....	3. 4. 15
外部安全防护距离.....	3. 8. 1. 15
外部工程.....	3. 2. 6
危废暂存库.....	3. 8. 2. 8
危害.....	3. 8. 3. 1
危险化学品.....	3. 8. 1. 3
危险化学品仓库.....	3. 8. 1. 4
危险化学品重大危险源.....	3. 8. 1. 8
危险货物（也称危险物品或危险品）.....	3. 8. 1. 1
危险与可操作性研究.....	3. 8. 1. 17
危险源.....	3. 8. 1. 5
危险源辨识.....	3. 8. 1. 6
围堰.....	3. 3. 34
围油栏.....	3. 5. 3. 31

卫生防护距离.....	3.8.3.5
污染雨水.....	3.8.2.7
污染源.....	3.8.2.4
污水管道.....	3.6.10

X

纤维混凝土面层.....	3.5.1.69
限制坡度.....	3.5.2.12
限制坡长.....	3.5.1.62
线间距.....	3.5.2.11
线路.....	3.5.2.9
线路截断阀室.....	3.5.4.7
线路有效长度.....	3.5.2.30
乡土植物.....	3.7.24
相对（假定）高程.....	3.1.19
详细勘察.....	3.1.28
消防水管道.....	3.6.13
泄压放空系统.....	3.5.4.21
信号楼.....	3.5.2.38
行道树.....	3.7.14
行驶速度.....	3.5.1.41
悬臂式挡土墙.....	3.4.57

Y

压力管道.....	3.6.11
压气站.....	3.5.4.9
压实系数.....	3.4.17
跌水设施.....	3.4.46
引道.....	3.5.1.14
引桥.....	3.5.3.15
油品码头.....	3.5.3.13
雨水管道.....	3.6.9
雨水口.....	3.4.47
圆曲线.....	3.5.1.56
运输设施.....	3.3.22

Z

站场排水系统.....	3.5.2.40
站线全长.....	3.5.2.31
照明电缆.....	3.6.21

支道.....	3.5.1.13
直埋电缆.....	3.6.23
职业危害.....	3.8.3.2
职业性接触毒物.....	3.8.3.3
植物.....	3.7.6
指南针.....	3.2.37
中间泵站.....	3.5.4.8
中间加热站.....	3.5.4.11
中间站.....	3.5.4.6
重点式平土.....	3.4.21
重力流管道.....	3.6.12
重力式挡土墙.....	3.4.56
周界.....	3.8.1.22
主干道.....	3.5.1.11
注气站.....	3.5.4.18
专用车道.....	3.5.1.22
装置区.....	3.3.6
自然地面标高.....	3.4.26
自然排水方式.....	3.4.33
总平面布置.....	3.3.1
总体规划.....	3.2.1
纵坡.....	3.5.1.58
最大冻结深度.....	3.1.34
最大纵坡.....	3.5.1.59
最小频率风向.....	3.2.35
最小曲线半径.....	3.5.2.10
最小纵坡.....	3.5.1.60
坐标系.....	3.1.22

英文索引

A

absolute datum.....	3.1.16
absolute elevation.....	3.1.18
access.....	3.3.20
accessway.....	3.5.1.14
accident pool.....	3.8.2.6
accidental drainage.....	3.8.2.5
accommodation lane.....	3.5.1.22
anchorage area.....	3.5.3.6
anchored retaining wall by tie rods.....	3.4.59
approach channel.....	3.5.3.4
arbor trees.....	3.7.7
architecture coordinate system.....	3.1.25
area location.....	3.1.8
arterial road.....	3.5.1.11
asphalt concrete pavement.....	3.5.1.71
assumed elevation.....	3.1.19

B

bad geological phenomena.....	3.1.31
basic seismic intensity.....	3.1.32
basin.....	3.5.3.5
bed.....	3.5.2.19
belt conveyance.....	3.5.5.2
bench mark.....	3.1.14
berth.....	3.5.3.19
berth capacity.....	3.5.3.10
berth tonnage.....	3.5.3.21
blast resistant building.....	3.8.1.20
block.....	3.3.17
border trees.....	3.7.14
boundary.....	3.8.1.21
boundary frame on road.....	3.5.1.27
boundary line of road construction.....	3.5.1.26
boundary lines of road.....	3.2.26
branch road.....	3.5.1.13
bridge approach.....	3.5.3.15
building coefficient.....	3.2.28

building line.....	3.2.25
building site area.....	3.2.23
burial depth of piping.....	3.6.25
bushes.....	3.7.8

C

cable ditch.....	3.6.24
calculated water level.....	3.4.54
calculation based on accident consequence.....	3.8.1.11
cantilever retaining wall.....	3.4.57
capacity of wharf.....	3.5.3.11
cargo throughput of port.....	3.5.3.7
carriage way.....	3.5.1.17
catchment area.....	3.4.39
cement concrete pavement.....	3.5.1.70
center line of road.....	3.5.1.53
characteristic value of sub-grade bearing capacity.....	3.1.35
chute.....	3.4.45
circular curve.....	3.5.1.56
city coordinate system.....	3.1.24
classification track.....	3.5.2.26
cofferdam.....	3.3.34
compaction coefficient.....	3.4.17
compressor station.....	3.5.4.9
construction difference of elevation.....	3.4.28
construction land.....	3.2.5
continuous leveling.....	3.4.20
contour.....	3.1.21
contour interval.....	3.4.8
contour method.....	3.4.3
coordinate system.....	3.1.22
counterfort retaining wall.....	3.4.58
coupled planting.....	3.7.28
covering depth of piping.....	3.6.26
cross roads.....	3.5.1.35
cross slope.....	3.5.1.50
cross walk.....	3.5.1.25
crossing signal.....	3.5.2.16
crossover.....	3.5.2.36
crown.....	3.5.1.51
culvert.....	3.4.44
curb.....	3.5.1.48

curve widening.....	3.5.1.72
D	
dangerous chemical.....	3.8.1.3
dangerous goods.....	3.8.1.1
deciduous trees.....	3.7.10
decorative plants.....	3.7.23
delivery-receiving station.....	3.5.2.21
depth contour.....	3.5.3.25
depth datum.....	3.5.3.24
design ground elevation.....	3.4.27
design recurrence interval.....	3.4.40
design speed.....	3.5.1.40
design traffic capacity.....	3.5.1.44
design vehicle.....	3.5.1.38
design water level.....	3.5.3.22
designed contour.....	3.4.7
designed elevation.....	3.1.20
detailed investigation.....	3.1.28
digging volume.....	3.4.15
dike.....	3.3.33
direct buried cable.....	3.6.23
ditch drainage system.....	3.4.36
domestic water.....	3.2.9
draft.....	3.5.3.20
drainage engineering.....	3.2.11
dredging project.....	3.5.3.29

E

earthwork balance.....	3.4.12
earthwork haul distance.....	3.4.19
earthwork volume.....	3.4.13
ecological conservation redline.....	3.8.2.3
effective track length.....	3.5.2.30
electric cable.....	3.6.20
elevation.....	3.1.17
elevation difference.....	3.1.15
elevation method.....	3.4.2
elevation system.....	3.1.13
enclosed industrial building.....	3.3.27
engineering geology.....	3.1.29

environmental protection object.....	3.8.2.1
environmentally sensitive area.....	3.8.2.2
evergreen trees.....	3.7.9

F

factories and mines road.....	3.5.1.6
factory fence.....	3.3.16
factory-in road.....	3.5.1.10
factory-out road.....	3.5.1.9
fibr reinforced concrete pavement.....	3.5.1.69
filling volume.....	3.4.14
fire compartment.....	3.8.1.26
fire hazard.....	3.3.19
fire piping.....	3.6.13
fire resistance rating.....	3.8.1.19
fire separation distance.....	3.3.18
fire wall.....	3.8.1.25
fired equipment.....	3.3.12
fired site.....	3.3.10
flare system.....	3.3.9
flood dike.....	3.4.50
flood frequency.....	3.4.51
flood intercepting trench.....	3.4.49
flower hedge.....	3.7.20
flower nursery.....	3.7.18
foundation trench surplus.....	3.4.18
freight station.....	3.5.2.22
freight yard.....	3.5.2.23
full length of station track.....	3.5.2.31
function division.....	3.3.21

G

gas injection station.....	3.5.4.18
gas receiving station.....	3.5.4.16
gas supply system.....	3.2.21
gas withdraw station.....	3.5.4.19
gauge of track.....	3.5.2.4
general layout.....	3.3.1
geographical position.....	3.1.7
grade change point.....	3.5.1.61
grade crossing.....	3.5.1.33

grade crossing pavement.....	3.5.2.15
grade length limitation.....	3.5.1.62
grade-separated junction.....	3.5.1.34
gravity flow piping.....	3.6.12
gravity retaining wall.....	3.4.56
green belt.....	3.5.1.49
green buffer.....	3.7.5
green coverage area.....	3.7.4
green coverage ratio.....	3.7.3
green fence.....	3.7.12
green rate.....	3.7.2
grid calculation method.....	3.4.24
ground features.....	3.1.9
ground leveling.....	3.4.11
ground leveling elevation.....	3.4.23
ground pipeline.....	3.6.4
guard rail.....	3.5.1.66
gully.....	3.4.47

H

hazard.....	3.8.3.1, 3.8.1.5
hazard and operability analysis (HAZOP).....	3.8.1.17
hazard identification.....	3.8.1.6
hazardous area.....	3.8.1.18
hazardous chemicals warehouse.....	3.8.1.4
health protection zone.....	3.8.3.5
heating station.....	3.5.4.10
heating system.....	3.2.20
high tension corridor.....	3.2.18
highway.....	3.5.1.2
horizontal curve.....	3.5.1.54
hydraulic drop facility.....	3.4.46
hydraulic fill.....	3.5.3.30
hydrogeology.....	3.1.30

I

ighting facility of road.....	3.5.1.67
individual risk (IR).....	3.8.1.12
industrial land.....	3.2.3
industrial station.....	3.5.2.34
industrial waste gas.....	3.2.15

industrial waste residue.....	3.2.14
industrial waste water.....	3.2.13
industrial water.....	3.2.10
initial station.....	3.5.4.4
input station.....	3.5.4.13
intermediate dike.....	3.3.34
intermediate heating station.....	3.5.4.11
intermediate pumping station.....	3.5.4.8
intermediate station.....	3.5.4.6
intersection.....	3.5.1.37
intersection angle.....	3.5.1.32
investment strength.....	3.2.30
isolated planting.....	3.7.27

J

junction station.....	3.5.2.20
-----------------------	----------

L

land feature.....	3.1.10
landscape.....	3.7.21
landscaping.....	3.7.1
lane.....	3.5.1.18
lane-width.....	3.5.1.23
lawn.....	3.7.13
lighting cable.....	3.6.21
line block valve station.....	3.5.4.7
linear planting.....	3.7.29
lines distance.....	3.5.2.11
living sewage.....	3.2.12
local vegetation.....	3.7.24
location attraction.....	3.1.2
locomotive shed.....	3.5.2.39
long-distance oil and gas piping.....	3.5.4.1
long-distance oil and gas piping station.....	3.5.4.3
longitudinal gradient.....	3.5.1.58

M

major hazard installations for hazardous chemicals.....	3.8.1.8
marshalling station.....	3.5.2.24
marshalling yard.....	3.5.2.25

mass planting.....	3. 7. 26
maximum frozen depth.....	3. 1. 34
maximum longitudinal gradient.....	3. 5. 1. 59
minimum clearance height of pipe support.....	3. 6. 27
minimum curve radius.....	3. 5. 2. 10
minimum frequency of wind direction.....	3. 2. 35
minimum longitudinal gradient.....	3. 5. 1. 60
minimum net level distance of pipelines.....	3. 6. 28
minimum net vertical distance of pipelines.....	3. 6. 29
minimum turning radius.....	3. 5. 1. 55
mixed arrangement.....	3. 4. 6
mixed drainage system.....	3. 4. 38
mixed leveling.....	3. 4. 22
modulus of resilience.....	3. 5. 1. 68
multiple process plants.....	3. 3. 5

N

national coordinate system.....	3. 1. 23
natural drainage method.....	3. 4. 33
natural ground elevation.....	3. 4. 26
natural slope grade.....	3. 4. 9
north arrow.....	3. 2. 37

O

occupational exposure to toxicant.....	3. 8. 3. 3
occupational hazard.....	3. 8. 3. 2
off-take station.....	3. 5. 4. 12
oil containment boom.....	3. 5. 3. 31
oil terminal.....	3. 5. 3. 13
open ditch drainage method.....	3. 4. 34
opened industrial building.....	3. 3. 29
operation platform.....	3. 5. 3. 16
overall major facility.....	3. 3. 7
overall plan.....	3. 2. 1

P

parking lot.....	3. 5. 1. 21
parterre.....	3. 7. 17
passageway.....	3. 3. 15
passing bay.....	3. 5. 1. 19

pedestrian crossing.....	3.5.2.14
perimeter.....	3.8.1.22
petrochemical enterprise.....	3.1.3
petrochemical industrial park.....	3.1.6
petrochemical plant.....	3.1.5
petrochemical industrial park road.....	3.5.1.8
pigging station.....	3.5.4.14
pigging system.....	3.5.4.20
pipe bridge.....	3.6.18
pipe culvert.....	3.6.16
pipe drainage method.....	3.4.35
pipe drainage system.....	3.4.37
pipe rack.....	3.6.14
pipe sleeper.....	3.6.15
pipe trench.....	3.6.17
pipeline.....	3.6.2
pipeline belt.....	3.6.5
pipeline information.....	3.6.30
Pipelines between the site boundary and off-site.....	3.5.4.2
pipelines integration.....	3.6.1
piping.....	3.6.6
piping laying mode.....	3.6.22
plant area.....	3.3.2
plant nursery.....	3.7.19
plant outline.....	3.2.31
plants.....	3.7.6
plot ratio for plant.....	3.2.24
polluted rainwater.....	3.8.2.7
pollution source.....	3.8.2.4
pontoon.....	3.5.3.17
pontoon wharf.....	3.5.3.14
port.....	3.5.3.1
port handling capacity.....	3.5.3.9
port land.....	3.5.3.3
power facility.....	3.3.26
power source.....	3.2.16
power supply system.....	3.2.17
preliminary investigation.....	3.1.27
pressure piping.....	3.6.11
pressure reducing station.....	3.5.4.15
process equipment.....	3.3.14
process flow.....	3.3.13
process piping.....	3.6.7

process plant area.....	3.3.6
process units.....	3.3.4
production area.....	3.3.3
property data.....	3.6.32
protected object.....	3.8.1.14
protection area.....	3.8.1.24

Q

quantitative risk assessment (QRA)	3.8.1.10
--	----------

R

railway.....	3.5.2.1
railway clearance.....	3.5.2.8
railway crossing.....	3.5.2.13
railway for petrochemical industry.....	3.5.2.3
railway line.....	3.5.2.9
rainfall.....	3.4.43
rainfall intensity.....	3.4.41
rainwater piping.....	3.6.9
reconnaissance.....	3.1.26
refinery and petrochemical plant integration.....	3.2.2
refinery plant.....	3.1.4
regional major facility.....	3.3.8
related engineering.....	3.2.6
relief and blow-down system.....	3.5.4.21
residential land.....	3.2.4
residential street.....	3.5.1.7
retaining wall.....	3.4.55
Revetment.....	3.5.3.27
risk.....	3.8.1.9
road.....	3.5.1.1
road clearance.....	3.5.1.28
road crossing.....	3.5.1.37
road engineering.....	3.5.1.4
road intersection.....	3.5.1.31
road network.....	3.5.1.5
road profile.....	3.5.1.52
roadway.....	3.5.1.45
ropeway haulage.....	3.5.5.1
route sign.....	3.5.2.17
ruling grade.....	3.5.2.12

running speed.....	3.5.1.41
runoff coefficient.....	3.4.42

S

safety assessment.....	3.8.1.16
safety distance.....	3.8.1.15
secondary trunk road.....	3.5.1.12
section calculation method.....	3.4.25
seepage-proof ground.....	3.4.32
seismic fortification intensity.....	3.1.33
semi-enclosed industrial building.....	3.3.28
separator.....	3.5.1.46
service facility.....	3.3.24
sewage piping.....	3.6.10
shore line of port.....	3.5.3.18
short vegetation.....	3.7.22
shunting operation.....	3.5.2.33
side walk.....	3.5.1.24
sidewalk pavement.....	3.4.31
sight distance of intersection.....	3.5.1.65
signal tower.....	3.5.2.38
site area.....	3.2.22
site grading.....	3.4.10
site selection.....	3.1.1
slope protection.....	3.4.60
societal risk.....	3.8.1.13
soil loose coefficient.....	3.4.16
sparking site.....	3.3.11
spatial data.....	3.6.33
special leveling.....	3.4.21
special spur track.....	3.5.2.2
special vehicle.....	3.5.1.39
standard-gauge railway.....	3.5.2.5
stop buffer.....	3.5.2.37
stopping sight distance.....	3.5.1.64
storage facility.....	3.3.23
storage track.....	3.5.2.29
stub-end siding.....	3.5.2.32
suburban road.....	3.5.1.16
superelevation.....	3.5.1.73
surface catchment time.....	3.4.52
surveillance area.....	3.8.1.23

switching lead.....3.5.2.27

T

T intersection.....3.5.1.36

tank area.....3.3.31

tank group.....3.3.32

team track.....3.5.2.28

technical and economic index.....3.2.27

technical standard of road.....3.5.1.3

telecommunication cable.....3.6.19

telecommunication system.....3.2.19

temporary storage of hazardous waste.....3.8.2.8

tendrils climber plants.....3.7.25

terminal station.....3.5.4.5

thermal piping.....3.6.8

threshold quantity.....3.8.1.7

tidal channel.....3.4.48

tidal level.....3.5.3.26

tide-bound water level.....3.5.3.23

topographic map.....3.1.12

topography.....3.1.11

toxicant hazardous index (THI).....3.8.3.4

track.....3.5.2.18

traffic capacity.....3.5.1.43

traffic flag.....3.5.1.30

traffic safety device.....3.5.1.29

traffic volume.....3.5.1.42

train.....3.5.2.7

train set.....3.5.2.6

transitional gradient.....3.5.1.63

transportation facility.....3.3.22

tree crown.....3.7.11

turnaround loop.....3.5.1.20

turnout.....3.5.2.35

U

UN number.....3.8.1.2

underground gas storage.....3.5.4.17

underground pipeline.....3.6.3

underground pipelines GIS.....3.6.34

underground pipelines survey.....3.6.31

underground water level.....3.4.53

urban road.....	3.5.1.15
utility and auxiliary facility.....	3.3.25
utilization coefficient for plant.....	3.2.29

V

vehicle pavement.....	3.4.30
verge.....	3.5.1.47
vertical curve.....	3.5.1.57
vertical design.....	3.4.1
vertical greening.....	3.7.15
vertical layout with slight slope.....	3.4.4
vertical layout with terrace.....	3.4.5
vertical planting.....	3.7.16
volume of cargo transferred at berth.....	3.5.3.8

W

warehouse.....	3.3.30
water area of port.....	3.5.3.2
water drainage system for yard.....	3.5.2.40
water sources.....	3.2.8
water supply engineering.....	3.2.7
Wave wall.....	3.5.3.28
wharf.....	3.5.3.12
wind direction.....	3.2.32
wind direction frequency.....	3.2.33
wind rose.....	3.2.36
wind velocity.....	3.2.34

Z

zero line.....	3.4.29
----------------	--------

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示

工业和信息化部标准报批公示